Jaargang 10, nr.: 9 - 1986, verschijnt maandelijks, FL. 4,50 - Bfr. 85.

CB radio

★ Zelfbouw 20A voeding

★ 100% QSL

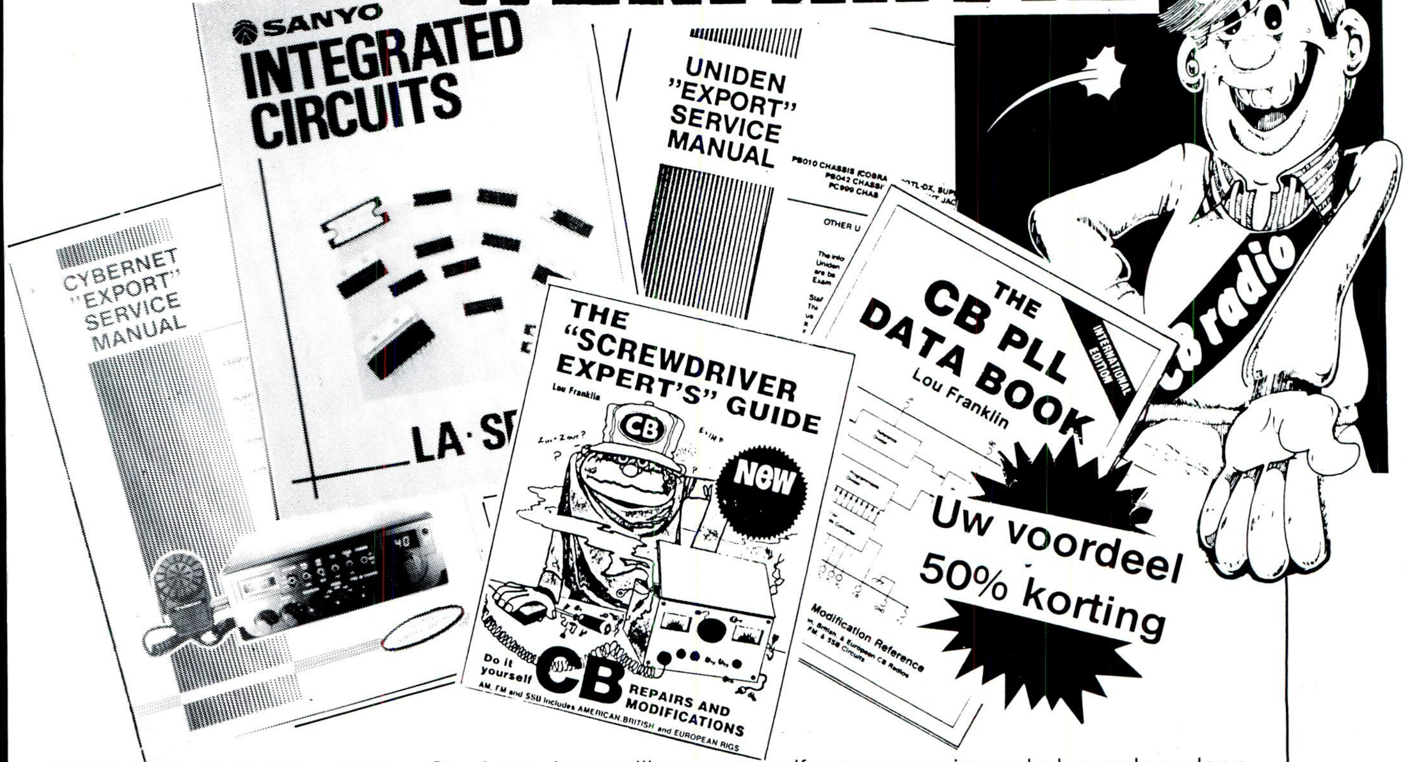
★ NEC 900Mc SKYBIRD

10 JAAR

1976 - 1986

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

WERFAKTIE



CB Radio bestaat dit jaar 10 jaar. Om dat te vieren willen we onszelf een massa nieuwe leden cadeau doen. Degene die ze ons mag schenken bent U, die reeds abonnee is.
Indien U ons een nieuwe abonnee aanbrengt kunt U profiteren van een van voordelige CB Radio aanbiedingen.

Aanbieding voor abonnees

Indien U ons een nieuwe abonnee aanbrengt bieden wij U aan:

Aanbieding 1: Cybernet Export Service Manual - Van Hfl. 15,00 voor Hfl. 7,50
Aanbieding 2: Sanyo LA series Databook - Van Hfl. 29,75 voor Hfl. 15,00
Aanbieding 3: Uniden Export Service Manual - Van Hfl. 15,00 voor Hfl. 7,50
Aanbieding 4: CB PLL Databoek - Van Hfl. 29,75 voor Hfl. 15,00
Aanbieding 5: Screwdriver Expert's Guide - Van Hfl. 29,75 voor Hfl. 15,00

De voorwaarden:

1. Stuur het volledig ingevulde inschrijfformulier op; postzegel is niet nodig!
2. De nieuwe abonnee ontvangt een accept-giro voor het abonnement.
3. De aanbrenger ontvangt een accept-giro voor de aanbieding.
4. Na ontvangst van de betalingen worden abonnement en voordeelaanbieding aan U toegezonden.

NIEUWE ABONNEE

Naam en Voorletters:..

Postadres:..

Postcode:.................... Woonplaats:....................

Telefoon:.................... Handtekening:....................

AANGEMELD DOOR:

Naam en Voorletters:..

Postadres:..

Postcode:.................... Woonplaats:....................

Telefoon:.................... Handtekening:....................

Gewenste aanbieding: (nr. vermelden)

Knip de bon uit en stuur die op; een postzegel is niet nodig.

CB radio

Antwoordnummer 14004 - 4800 VG Breda.

Of Bel: 076 - 130424

Break Break

Voorpagina: YAESU FT757DX

Volgende maand een beschrijving van deze all-bander.

CB Radio nr.: 9-1986 is weer gemaakt en als laatste van de rit wordt deze rubriek geschreven. Het is altijd een punt om even stil te staan bij wat we allemaal weer gedaan en overhoop gehaald hebben om van niets weer tot een hele CB Radio te komen.

In dit nummer o.a. een bijdrage van Dirk Jan Bakker over het zelfbouwen van een 20 Ampere voeding. Zo'n voeding heb je nodig bij gebruik van een mobiele allbander, zware SSB bak, linear ed. Daarnaast kun je een goede gestabiliseerde voeding natuurlijk voor 1001 mogelijkheden gebruiken.
We danken Dirk Jan dan ook van harte voor deze bijdrage en hopen nog meer van dit soort technische artikelen van hem te mogen ontvangen.

In Rotterdam (Overschie) gingen we op bezoek bij de nieuwe CB SHOP aldaar en hoorden een enthousiast verhaal van een CB-er en technicus die de ideale CB SHOP wil hebben en daaraan begonnen is. We wensen hem veel succes, enthousiasme in de handel is belangrijk om voor ons gebruikers de juiste apparatuur en accessoires op de markt gebracht te krijgen.

Iedereen kent wel de OCZ, Opsporingsdienst Clandestiene Zenders. iedereen heeft gehoord van TV zwartkijkers, maar hoe die dienst nu eigenlijk werkt is vrij onbekend. Iemand van de PTT ging met zo'n man mee op een dagje speuren en een verslag daarvan in dit nummer.

Als bak introduceren we deze maand een 900 Mc apparaat van de firma NEC. We hebben een stukje handleiding afgedrukt om U te laten zien hoe je op zo'n apparaat moet en kunt werken. Het zal duidelijk zijn dat een MARC-bakkie aanzienlijk eenvoudiger is.

Je werkt als het ware op een gesloten autotelefoonnet. Met CB heeft dit niets te maken, tenminste niet met het ouderwetse oproepen op een oproepkanaal en een break geven is er ook bijna nooit bij. We zullen deze 900 Mc echter blijven volgen want de mogelijkheid bestaat dat er toch nog iets als een CB band op ontstaat. De toekomst zal het leren.

Voorts in dit blad vaste rubrieken als de serie 27-29 Mc waarin weer een stukje wet behandeld wordt over een activiteit in dit frequentiegebied. Uiteraard ontbreekt Pieter Breda niet met zijn 100% QSL Plezier, evenals de QSL pagina, Knipsels en CQ DX.
In CQ DX deze maand een verslag van de AT-voorzitter Nederland die een bezoek bracht aan de jaarlijkse meeting van de AT Club in het Italiaanse Asti.

In onze rubriek uit de Postbus treft U een reactie van Wim Kock ofwel station Wiko uit Den Haag. In onze uitgave nr.: 7-1986 hebben we aandacht aan hem besteedt naar aanleiding van een intervieuw dat hij gegeven heeft aan de homo krant ' de Gaykrant'.
In dat interview werden ook zijn banden met 27MC-ers aangehaald, vandaar dat wij U wilden laten weten wat daarin stond.

Als we iets verkeerds geschreven zouden hebben bieden we graag onze excuses aan. Maar CB Radio heeft geschreven wat andere concluderen en wat Wiko zelf zegt en schrijft. Als zijn ideeën inhoudelijk gewijzigd zijn en hij is boos dat er iets 'ouds' geschreven is over hem dan kunnen we ons indenken dat hij gegriefd is. We zouden dan graag vermelden dat hij niet meer achter die ideeën staat. Maar zo liggen de zaken niet. Wiko doet alsof wij hem uitgemaakt hebben voor facist en dat is nergens gebeurd.

Vandaar dat ik verbaasd was dat we zo'n brief met bedreiging kregen. Kijk bang zijn we voor zoiets niet, maar ik begon te vertellen dat we voor Uw en ons plezier aan CB Radio werken en dit soort misplaatse brieven werken niet bevordelijk.

Cheerio!

Piet Evers.

INHOUD

4. Uit de Postbus
8. Opsporing zwartkijkers
10. CQ DX
13. NEC SKYBIRD 900 Mc
19. Aanbiedingen
25. Zelfbouw voeding
28. CB Shop Rotterdam
31. 27-29 Mc.
34. 100% QSL
37. Geknipt voor U.

uit de postbus

POSTBUS 9538
4801 LM BREDA NEDERLAND

**Heb je niet genoeg aan je MARC-bak, je 40 kanalen AM en SSB-set?????
Dan ligt hier je kans. Schrijf wat je wil zeggen op en stuur het aan de redaktie van "CB Radio".
In deze rubriek "Uit de postbus" geven wij onze lezers de kans om te zeggen wat ze op hun hart hebben.
De enige voorwaarde die we stellen is dat het een normaal schrijven moet zijn dus niet beledigend e.d. en de brief duidelijk ondertekenen en met naam en adres.
"Uit de postbus" staat open voor commentaar, kritiek, nieuws, mededelingen, vragen etc.**

Pieter en Caroline Hopman geven met grote vreugde kennis van de geboorte van

PATTY SABINE

is 53 cm. lang en weegt 3870 gr.

*12 oktober 1986
Pharus 132
1503 EB Zaandam*

*Tijdelijk adres:
ziekenhuis De Heel*

*bezoektijden:
16.00 tot 17.30 uur
19.00 tot 20.00 uur.*

"RADIOHUG"
Dutch CB - Station on 27.MHz-band

Postbus 1093
2001 BB Haarlem
THE NETHERLANDS

Scannerrubriek
Luisteren naar de brandweer

Mijn excuses, beste CB-Radio lezers, voor het lange wachten. Tussendoor ben ik even verhuisd en heeft alles hier stilgelegen.
Maar zoals beloofd zijn hier de oproepcode's van de brandweer.
De vooraf gaande nummers zijn 5 t/m 8.
Aan de hand van de volgnummers, kunt u erachter komen wat voor wagens er opgeroepen worden.

00 t/m 19	Lagedruk bluseenheden
20 t/m 29	Hogedruk bluseenheden
30 t/m 49	Hoge- en lagedrukbluseenheden
50 t/m 59	Autoladders
60 t/m 69	Bijz. blusmaterieel
70 t/m 79	Hulpverleningswagens
80 t/m 89	Hulpverleningswagens
90 t/m 99	Commando wagens
900 t/m 999	Reserve roepnummers

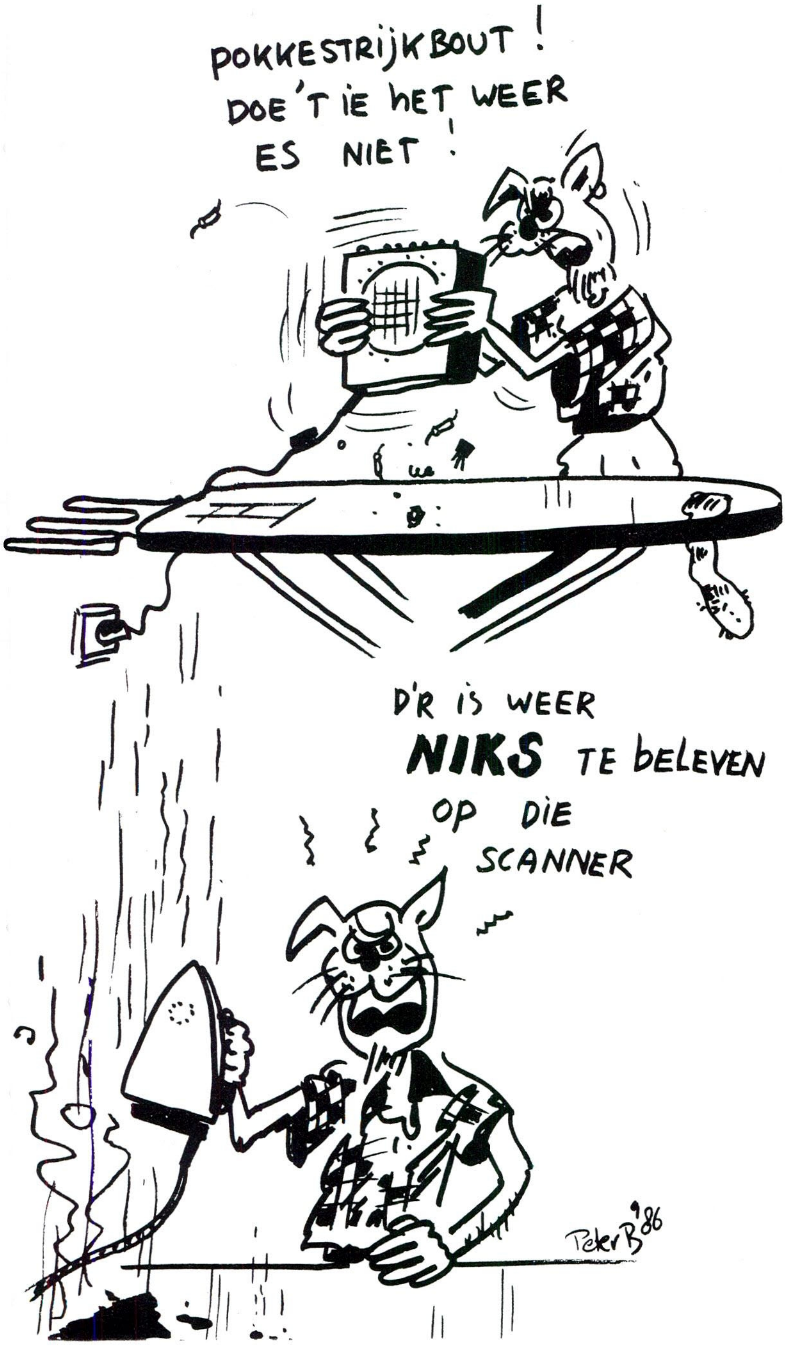
Ook worden er wat code's gebruikt:

BBC	Bosbrand Centrale (Veluwe)
AC	Alarmcentrale
TAS	Tankautospuit
VC	Verbindingscommmandowagen
TAWA	Tankwagen
OTTO	Officierswagen
RIV	Rapid Intervention Vehicle (luchthavens)

Wat U vaak tegen zult komen op de Brandweer-alarmeringskanalen (F2 en F2) is de omschrijving van de brand, de lokatie en de alarmering brandweerkazerne.
Een voorbeeld:
Voorafgaand een alarmpieptoon (5 tonen), daarna de melding "Kleine Houtweg, Dakkapel in brand, Alarmering Brandweer Haarlem."

Het is maar een klein beetje deze keer. Graag ontvang ik reacties van andere scannerluisteraars.
Deze code's zijn een must, wilt U de brandweer begrijpen.

Veel scannerplezier!
Radiomug Haarlem
1 GT 25



CB radio

De titel "CB Radio" wordt gevoerd sedert oktober 1982. In de periode 79-82 verscheen dit blad onder de naam "de CB-er".
De eerste uitgave van dit blad kwam uit in 1976 onder de naam CB Informatie/Truckstop.

Uitgever: AVERA bv Breda.

Redactie: Piet Evers, Johan Demes, Gert Bos, Pieter Breda

Tekeningen: Pieter Breda, Redd Foxx Reeuwijk (Shit Cat), Marianne G.

Lay-out: Pieter Breda

Medewerkers: Maandelijks werken vele CB-ers uit binnen- en buitenland mee aan de tot stand koming van CB Radio. Zij voorzien ons steeds weer van informatie, knipsels, verslagen etc. over CB en aanverwante zaken.

Druk: Helmer Reklame b.v.- Breda.

De uitgever aanvaard geen verantwoordelijkheid voor advertenties en hun inhoud. Alle ingezonden stukken en ingezonden artikelen vertegenwoordigen de mening van de schrijver en niet die van de redactie.
De inhoud van de "CB Radio" of enig gedeelte ervan mag niet overgenomen worden zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgeefster.
Toestemming dient aangevraagd te worden door een schriftelijk verzoek gericht aan de uitgever.

Alle binnengekomen kopij, informatie, clubbulletins, fabrikanteninformatie e.d. wordt beschouwd als kopij voor publicatie, gezonden als public relation of publiciteitsmateriaal, waarvan de publicatie vrij is.
Voor geen enkele publicatie wordt een vergoeding gegeven zonder nadrukkelijke schriftelijke overeenkomst.
Alle opgenomen schema's, beschrijvingen, constructies e.d. zijn strikt experimenteel en alleen voor persoonlijk gebruik. Voor de fouten hierin of de gevolgen ervan kan de uitgever of redactie geen verantwoordelijkheid op zich nemen.

Verschijning: "CB Radio" verschijnt maandelijks.
In de maanden juli/augustus en november/december verschijnt een gecombineerd nummer.

Advertenties: Voor informatie over tarieven, plaatsingen en opmaak van Uw advertentie kunt U contact opnemen met de uitgever. of Netwerk Reklame 010 - 584421

Abonnementen: Voor het nemen van een abonnement kunt U gebruik maken van het elders in het blad afgedrukte inschrijfformulier. U wordt dan tevens gratis lid van de CB Radio Club.
Adreswijzigingen en opzeggingen van abonnementen alleen schriftelijk (hoeft niet aangetekend).

Clubblad: U kunt CB Radio gebruiken voor de publicatie van Uw clubnieuws.
Ook kan de CB Radio dienen als clubblad. Informatie hierover kunt U verkrijgen via de uitgever. CB Radio wordt gebruikt als clubblad door o.a.: CB Radio Club, Happy Mike International CB QSL DX Club, Stichting REACT.

Redactie/Administratie/Advertenties/Promotie:
Uitgeverij Avera bv
CB Radio
Liesbosstraat 2A
4813 BD Breda
Tel.: 076-130424
Telex: 74148 avera nl.

Copyright: Avera bv Breda.

Onderscheidingen voor hulp onderweg

De Stichting Les Routiers Europeens verleent onderscheidingen aan weggebruikers die iets speciaals voor iemand gedaan hebben.
Onlangs zijn de eerste 4 onderscheidingen uitgereikt. Het betrof twee ongevallen waarbij door snel en goed handelen van medeweggebruikers een ernstige afloop voorkomen kon worden.
Men hoeft niet perse een bakkie te hebben om hulp te kunnen verlenen zoals U hieronder kunt lezen. Maar het bakkie kan wel vaak helpen als er directe communicatie nodig is.
Uiteraard feliciteert de redactie hierbij de 4 ontvangers van een verdiende onderscheiding.

Op 30 januari 1986 raakte mevrouw Venema uit Meerkerk, studente in de dierengeneeskunde op weg naar de Universiteit in Utrecht de macht over het stuur kwijt van haar auto en kwam ondersteboven in een sloot terecht.

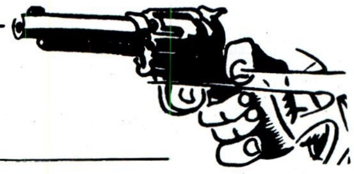
Aan de inzet van drie mannen te weten:
T. den Otter uit Meerkerk,
J. Koolmees uit Meerkerk en
A. van de Ham uit Lexmond

is het te danken dat mevrouw Venema het ongeval overleefd heeft. Een en ander is aanleiding voor de Stichting Les Routiers Europèens om aan deze drie heren een onderscheiding toe te kennen vanwege bijzonder betoonde inzet en vanwege onbaatzuchtige hulpverlening en daardoor in een relatie tot een andere verkeersdeelnemer blijk heeft gegeven te beschikken over de juiste mentaliteit als weggebruiker.

Op 23 mei 1986 is Margaret de Visser uit Nieuwegein met haar personenauto over de kop geslagen in Vianen en is zo ondersteboven met haar auto in een langs die weg gelegen sloot terecht gekomen.

Zijzelf zat vast in de autogordel en was daardoor met het hoofd onder water terecht gekomen. De achter haar rijdende F.M. Luijten te Woudenberg is direct gestopt en in het water gsprongen. Het lukte hem om de auto open te krijgen. Hij heeft vervolgens door zelf onder water te gaan met een mesje de gordel doorgesneden en kon toen met behulp van enkele anderen het slachtoffer uit de auto krijgen. Het slachtoffer dat inmiddels bewusteloos was en vuil in de longen had is direct overgebracht naar het ziekenhuis.

Door het kordate optreden van Luijten werd het leven van M. de Visser gered. Op grond van het door de jury uitgebrachte rapport heeft de Stichting Les Routiers Européens aan de heer F.M. Luijten een onderscheiding toegekend, vanwege bijzonder betoonde inzet, moedig gedrag en vanwege onbaatzuchtige hulpverlening. Hij heeft daardoor in een relatie tot een andere verkeersdeelnemer blijk gegeven te beschikken over de juiste mentaliteit als weggebruiker.



In CB Radio nr.: 7-1986 stond een stukje over station Wiko. HIj is geinterviewd door de homokrant 'De Gay krant'.
Uit dat interview werden o.a. 2 stukjes gepubliceerd. Een daarvan ging over Wiko en zijn ideeën over homo's en het tweede over hoe hij volgens deze krant stemmen probeerde te trekken van zendamateurs.
Van Wiko ontvingen we een brief die als volgt begint:

Beste Piet Evers,

Door de loop der jaren heb ik een olifantshuid gekregen tegen de aantijgingen.
Je mag van me alles zeggen.
Echter nimmer dat ik een fascist ben. Wie dat zegt of zelfs maar suggereerd door een opmerking laadt daarmede de hele tweede wereldoorlogslachting met al zijn verschrikking over mijn hoofd en mijn dierbaren.
Ik wens dat je een beetje corrigeerd anders gebeuren er dingen die ik niet gewenst noch gezocht heb.

Tot zover de brief van Wiko.

Verbaasd hebben we kennis genomen van deze brief. Niet alleen vanwege de bedreiging die we lezen in de laatste zin, maar vooral omdat Wiko dingen leest die er niet staan.
Op pagina 15 staat letterlijk: "Uit het gehele artikel blijkt duidelijk dat Wiko banden had of heeft met allerlei rechtse clubjes en fascisten."
We hebben dus NIET GESTELD dat hij een fascist zou zijn, wat iemand denkt moet hij zelf weten, maar die conclusie is in de CB Radio niet getrokken.

In het betreffende artikel wordt ook een kaft afgedrukt van een boekje van de BBN Gelderland. Dat boekje was gezien het opschrift bestemd voor W.J. Kock (Wiko dus). Dit boekje ontvingen we samen met het knipsel uit de Gay krant. Het poststempel van de envelop zonder afzender was 'Den Haag' de plaats waar Wiko woont.(?)
Als hij het knipsel al niet zelf opstuurde aan de redactie van CB Radio dan wist hij toch duidelijk de inhoud zoals hij in een telefoongesprek later liet blijken.
En wat staat er letterlijk in dat artikel . . . De krant citeert Wiko persoonlijk:
"Toen ik bij Joop (Glimmerveen, red.) allerlei fascistische trekken begon te ontdekken ben ik snel gestopt met de samenwerking".

Wiko mag dus wel zeggen dat hij samenwerkte met iemand waarbij hij ALLERLEI fascistische trekken ontdekte, maar CB Radio mag niet schrijven: ". . . dat Wiko banden had of heeft met rechtse clubjes en fascisten" en dat is dan nog de conclusie die we overnemen van het artikel van de Gay krant.

Als we iemand foutelijk beschuldigen van iets lelijks als facisme komen we daar graag op terug en trekken die woorden heus wel in, maar in dit geval heeft de redactie zelfs nog geen stelling ingenomen afgezien van de mededeling dat we zijn politieke ideeën zoals die ons bekend zijn uit z'n geschriften vaak verwerpelijk vinden.

The first private CB DX club HOLLAND
the globe trotters
office europa p.o. box 91-9665 ZH O'Pekela
Postbus 91 9665 ZH Oude Pekela.

Hallo Globetrotters,

Deze maand een kleine pagina met GT-nieuws, daar 01 GT 001 door werk en tijdgebrek een beetje achtergeraakt is.
Dus heb je onlangs naar ons geschreven, het spijt ons als het antwoord wat langer duurt.

Oproep 1
Wil je de Globbetrotter-pagina interessanter maken? Stuur dan je copij naar het clubadres. Laten we er met z'n allen een leuke pagina van maken.

Oproep 2
Bij zending van brieven naar het clubadres, waarbij je graag een antwoord wilt, voor snellere retourzendingen een enveloppe met naam, adres en woonplaats meezenden. Wil je de enveloppe tevens frankeren met postzegel van *f*. 0,75 ? Onze dank hiervoor.

ADVERTEER in CB radio

CB RADIO
is hét (enigste)
blad voor de
CB'er en scannerluisteraar

voor meer informatie:

BEL
010-584421

REKLAME & ORGANISATIE BURO NETWERK
Waaierdans 68, 2907 AP Capelle a/d IJssel

DX Awards
Nog steeds zijn we druk bezig met de spelregels voor het behalen van de Awards. OP dit moment zijn er 5 soorten in de maak.
Er is een mogelijkheid om 5, 10, 25, 50 en 100 - Landen - Awards te behalen. En . . . voor het behalen van alle vijf de Awards ligt er een verrassing klaar.
DUS . . . gauw aan het werk en probeer die 5 Awards te behalen.

Nieuwe leden
Door de drukte bij 1 GT 001 is het deze maand onmogelijk om eventuele nieuwe leden te publiceren. Mochten deze er zijn sinds het juni-nummer van CB-RADIO, dan heten wij ze bij deze natuurlijk van HARTE WELKOM!!!

Verandering
1 GT 025, naamsverandering in GOLF TANGO 25.

Standby - frequenties
Ben je op een bepaalde frequentie geregeld standby, laat dit even weten. Stuur even een briefje naar Postbus 1093, 2001 BB Haarlem met vermelding van:
GT-unit nummer, frequentie, mode. Het frequentiegetal mag ook een kanaalnummer zijn. Voor FM graag de regio opgeven.

Tenslotte . . . .
Hopelijk wordt het clubnieuws volgende maand weer door 1 GT 001 geregeld. Misschien lijkt het een beetje wanordelijk deze keer, maar we moeten wel iets van ons laten horen.

Take care, good DXing en natuurlijk goede gezondheid, groetjes en al dan niet meer,

1 GT 025.

VERSCHIJNING VOLGENDE
CB radio
Nr.: 10 verschijnt begin december

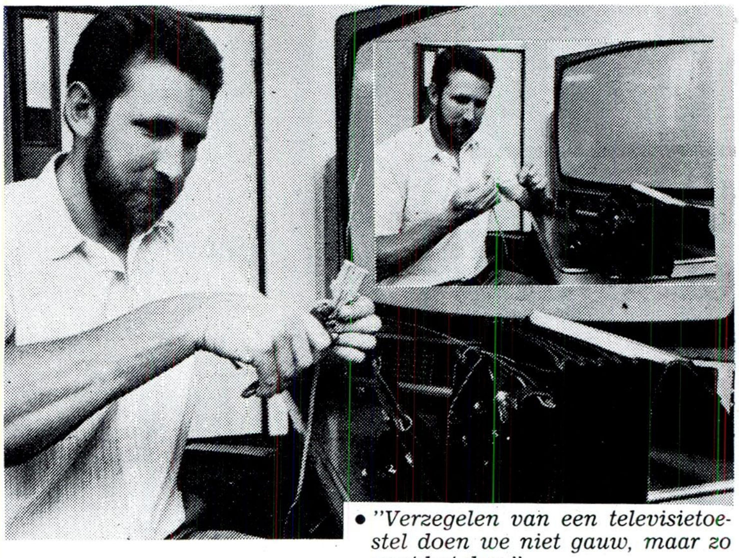
Opsporing van zwartkijkers

Een groep opsporingsambtenaren die vaak verward wordt met opsporingsambtenaren voor clandestiene zenders zijn de speurneuzen van de DOB, de Dienst Omroep Bijdragen.
Om U te laten zien hoe dit in z'n werk gaat een verslag over een dagje visites afleggen door DOB medewerker Kees de Leeuw.
Bron: PTT aangetekend.

Opsporingsambtenaar Kees de Leeuw:
"Ik doe het graag. Je hebt meestal met vriendelijke mensen te maken."

ROTTERDAM - Ieder die in Nederland een radio- of televisietoestel in huis heeft, is verplicht omroepbijdrage te betalen. Bij aanschaf van een toestel dient men binnen 8 dagen aangifte te doen op het postkantoor.
In 1985 nam het aantal geregistreerde bezitters van televisie- en radiotoestellen met ruim 52.000 toe.
Zo'n 50.000 personen werden aan het bestand van de Dienst Omroepbijdragen (DOB) toegevoegd door de controleacties van de opsporingsambtenaren van de dienst.
Naar schatting is ongeveer 5% van de Nederlandse huishoudens aan te merken als zwartkijkers.
Behalve het opsporen van mensen die vergeten zijn aan te geven dat ze een radio of televisietoestel hebben gekregen, is er ook een vast bestand van wanbetalers bij de DOB. Ook deze worden regelmatig bezocht. Hierbij wordt in uiterste gevallen overgegaan tot verzegeling van apparatuur of tot inbeslagname.
Directeur Nolten van de DOB noemt het opsporingswerk "een tough job. Je moet ervoor geknipt zijn."
Onder de nieuwe lichtingen opsporingsambtenaren zijn veel ex-marechaussees. Ook de 34-jarige Kees de Leeuw. Sinds januari 1980 werkt hij bij de Dienst Omroepbijdragen in het district Rotterdam.
Een impressie van een van zijn werkdagen.

Vandaag gaan we langs bij mensen die na twee aanmaningen nog steeds niet betaald hebben. Naast het bedrag komt daar dan nu een bekeuring van Fl. 35,- bij. zegt Kees de Leeuw.
Het eerste adres. Een flatgebouw met enige honderden deurbellen benden in de hal.
De Leeuw stapt meteen in de lift naar de juiste verdieping. Tweemaal aanbellen op een galerij. De rust van een werkdag in een woongebouw. Hier en daar een bezige huisvrouw. De meeste mensen zijn naar hun werk. Ook op ons adres? Een tweede maal bellen. De Leeuw kijkt voor de zekerheid door een raam naar binnen.
Onverricht ter zake gaan we terug naar de lift.
Ook op het tweede adres is niemand thuis. De Leeuw stopt wederom de nota achter zijn stapeltje. "Die bezoeken we dan een keer 's avonds."
Bij het derde adres wordt opengedaan. "Goede morgen, mevrouw, PTT, Radio- en televisiecontrole," De Leeuw toont routineus zijn legitimatiebewijs, "het kijk- en luistergeld is niet betaald..."
De vrouw blijkt slechts de schoonmaakster en weet van niets. De Leeuw informeert, wanneer de bewoner wel thuis is. "Dan kom ik morgen wel terug," zegt hij. Op weg naar de auto vertelt hij dat het een bekend adres is. "Sommige mensen vinden dat je het geld moet komen ophalen. Daar kom je dan ieder jaar terug."



• *"Verzegelen van een televisietoestel doen we niet gauw, maar zo gaat het dan."*

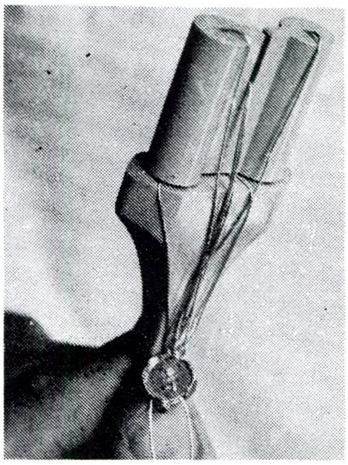
Vierde adres in een villa-achtige nieuwbouwwijk. "Goede morgen, mevrouw, Radio- en televisiecontrole, mogen we even binnenkomen?" Enigszins verbouwereerd hoort de in haar stofzuigen gestoorde huisvrouw aan dat de omroepbijdrage al twee jaar niet betaald is. Althans volgens het kaartje van De Leeuw. "Ik zou het niet weten," zegt de verbijsterde dame, "mijn man heeft de administratie op kantoor. Die regelt dat soort zaken." De Leeuw vraagt of de naam met voorletters op zijn kaartje klopt. "Dat is mijn schoonzusje die heeft hier gewoond, maar die is drie jaar geleden verhuisd", reageert de dame een

beetje opgelucht. "Mag ik dan even van uw telefoon gebruik maken?" vraagt De Leeuw. Hij belt het hoofdkantoor. "Mag ik een beeldscherm?" Hij geeft de goede voorletters van het adres waar we zijn door en spreekt de verlossende woorden dat de omroepbijdragen betaald zijn.
Meteen geeft hij door dat het schoonzusje verhuisd is. Op weg naar de auto merkt De Leeuw op dat er heel wat mensen zijn die vergeten hun nieuwe adres aan de DOB door te geven. En daardoor kan de rekening aardig oplopen, inclusief de bekeuring.
"Ik zou niet op een kantoor kunnen werken," bekend De Leeuw op weg naar het volgende adres. "Hier kun je je werk zelf indelen. Eens in de veertien dagen ga ik meestal samen met een collega 's avonds op pad. Een een keer in de zoveel tijd is er een gecoördineerde actie. Dan kammen we met de hele ploeg op een avond een wijk uit op zwartkijkers."
Dat gebeurt aan de hand van een computeruitdraai. Een soort negatieve lijst. Bij de DOB staan alle betalers geregistreerd. De ontbrekende adressen in een straat worden bezocht.

"Ik sta perplex, een nota van 317 gulden." Wederom een verbaasde huisvrouw. De Leeuw controleert of naam en adres kloppen. Inderdaad dat klopt.
Er is geen ontkomen meer aan. "Kunt u nu betalen?", vraagt de Leeuw. "Heeft u misschien betaalcheques in huis?" Mevrouw zegt niet genoeg in huis te hebben. Enigszins ontstemd verklaart ze dat haar man dat altijd regelt via de zaak en die is pas na achten 's avonds weer thuis. "Dan bel ik wel," zegt De Leeuw.
Terwijl hij in zijn auto het kaartje achter zijn stapeltje voegt: "Die krijgt vanavond van zijn vrouw op zijn donder. De vorige keer was het ook *f*. 286,-."

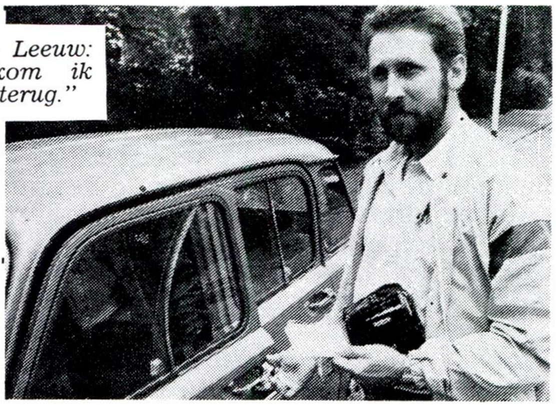
Wederom een flatgebouw. In de hal enkele tientallen bellen.
De lift in. Op de galerij verspert een schilder de weg. We wringen ons langs zijn stellage. Op het aangegeven adres, nummer 33, is niemand thuis. Wel een bordje "b.g.g. nummer 32 of 27". Op naar 32. Een zelfde familienaam. Ook niemand thuis. Dan maar naar 27, een verdieping lager. We gaan langs een steile brandtrap om de schilder te ontwijken. Daar is iemand thuis. Met de zelfde achternaam als de wanbetaler.
"Dat is mijn neef, of nee de zoon van mijn neef. Junior." "Weet u wanneer hij thuis is?" vraagt De Leeuw. "Tja, eh nee.
Hij vaart. Maar mijn neef woont op nummer 43. Die is misschien wel thuis." We nemen de lift een verdieping omhoog. Wringen wederom langs de schilder om te constateren dat op 43 niemand thuis is. "Ach, schippers" verzucht De Leeuw, "volgende maand weer." De schilder kijkt ons meewarig aan, als we hem voor de derde maal van zijn werk afhouden.

Een bekend adres. Zoonlief is ook thuis. Bij hem heeft De Leeuw vorig jaar met de politie de radio en televisie weggehaald, waarvan de verzegeling was verbroken. Vader blijkt in het ziekenhuis te liggen. We krijgen het hele ziekbed te horen. En een ziekenhuis kost veel geld. "Laat de rekeningen maar zien," moedigt zoonlief moeder aan. "Dan kun je zien waarom we niet kunnen betalen." Moeder blijkt voor rede vatbaar. Over een dag of acht krijgt ze haar AOW en dan wil ze wel betalen. "Dan kom ik rond de zestiende wel terug," zegt De Leeuw.


• *Zo ziet een verzegeling er nu uit*

Met zoonlief ontspint zich een discussie over zijn televisie die bij de rechtbank staat. De Leeuw maakt hem duidelijk dat er eerst betaald moet worden, wil hij weer televisie kijken. "Jullie hebben de spullen toch al meegenomen. En daarbij hebben jullie de kast gesloopt. En mijn vrouw is geslagen. Jullie komen er niet meer in. Ik heb een pook achter de deur...." HIj wordt als maar kwader. Begint te schelden dat controleurs onbeleefd en gewelddadig zijn en zijn rechten met voeten getreden worden. En ook de politie is tuig.
De Leeuw aanhoort de tirade glimlachend en zegt bij ons vertrek dat het er allemaal niet toe doet, maar als hij een nieuwe televisie in huis heeft, zal ook die bij controle in beslag genomen worden. Zoonlief ontploft haast van kwaadheid. Niettemin houdt hij netjes de deur voor ons open. "Mijn moeder heeft me netjes opgevoed..."
Buiten legt De Leeuw uit hoe de familie er een vaste traditie van maakt de omroepbijdrage niet te betalen. Hoe ze bij de inbeslagname alsnog probeerde de televisie in de auto weg te smokkelen onder het mom dat een dochter van school gehaald moest worden. "Ik begrijp het niet," zucht De Leeuw. "Voor die *f*. 158,- zoveel moeite en stennis. Als ze betalen is er niets aan de hand. Omgerekend is het *f*. 13,17 per maand. En daar halen de mensen zich vaak rompslomp voor op de hals."

• *Kees de Leeuw: "Dan kom ik nog wel terug."*



De 152 opsporingsambtenaren van de Dienst Omroepbijdragen legden in 1985 totaal 196.343 huisbezoeken af. In 101.115 gevallen ging het om de opsporing van zwartkijkers.
De opbrengst van deze controle-acties bedroeg f. 11.070.985,-. De overige huisbezoeken betroffen de inning van achterstallige omroepbijdragen (dubieuze debiteuren). Afgedaan werden 77.077 gevallen, wat f. 8.168.992,- opleverde. In 3.377 gevallen werden toestellen ambtshalve verzegeld.

De lezers van CB Radio hebben een grote inbreng bij de tot stand koming van deze rubriek. Hebt U vragen over DX-en of wilt U juist iets van uw ervaringen aan de andere lezers overbrengen, dan kunt U schrijven aan:

CB Radio — Postbus 9538
Redactie CQ DX — 4801 LM Breda Nederland

In deze rubriek heeft U al vaak verhalen en informatie aangetroffen over de AT-Club. Deze van oorsprong Italiaanse DX Club heeft nu zo'n 5.000 leden over de hele wereld en in vele landen een eigen afdeling.

GRUPPO RADIO ITALIA
ALFA TANGO
INTERNATIONAL DX GROUP
HEADQUARTERS P.O. BOX 140 - 14100 ASTI - ITALIA

Nederland

In Nederland heeft men een aantal directies per Provincie aangesteld. Zij dienen in het hun toegewezen gebied leden te maken, informatie te verstrekken e.d.
De nieuwe lijst van de directors is als volgt:

Hobbyisten

Zoals je kunt zien is het opperhoofd voor Nederland de 19AT011, operator Rob.
Als leider van een afdeling moet je heel wat over hebben voor de club. Zo dien je ook minimaal de jaarlijkse meeting in het Italiaanse Asti bij te wonen.
Een verslag van die reis publiceerde Rob in de laatste 11-News Van de Nederlandse AT Club. Graag laten we U lezen hoe zo'n werkbezoek/vakantie er aan toe gaat.
Het zal U wel duidelijk worden dat de actieve mensen achter de Nederlandse AT-afdeling heel wat voor hun club over hebben. We wensen ze dan ook alle succes met deze unieke DX-club.

Overzicht/adressen van directors

Holland divisie director	: 19AT011 Rob Postbus 84229 2508 AE Den Haag Tel.: 070-861512 (nieuw)
Noord-Holland/Friesland	: 19AT020 Ron Postbus 8031 1802 KA Alkmaar
Noord-Holland coördinator	: 19AT019 (EX 300) Rob Postbus 8899 1006 JB Amsterdam
Zuid-Holland	: 19AT117 Jan Postbus 43332 2504 AH Den Haag
Zeeland/Brabant	: 19AT153 Janny Postbus 15 4440 AA Ovezande
Utrecht/Flevoland	: 19AT755 Coen Postbus 43 3769 ZG Soesterberg
Gelderland/Groningen/Drente	: 19AT756 Ad Postbus 548 7000 AM Doetinchem
Aria supervisor Deventer	: 19AT102 Henk Postbus 6175 7401 HD Deventer
Overijssel director	: 19AT133 Johan Postbus 229 7480 AE Haaksbergen
Limburg director	: 19AT156 (nieuw) Martin Postbus 4427 6086 ZG Neer

19AT011/147/336 op weg naar Asti

Na een aantal dagen voorbereidingen gingen we dan toch eindelijk op weg naar Asti. Vrijdag ochtend liep om 03.00 uur die rot wekker af. Het hele huis op stelten want de boys gingen weg. Koffie gezet, radio apparatuur ingebouwd en toen opweg.
We reden in een auto die op lpg reed om de kosten te drukken. We hadden bij de ANWB een lpg gids gekocht zodat we ongeveer wisten waar we lpg konden tanken in het buitenland. Het ging al bijna mis op de hoogte van Breda omdat de motor begon te stotteren. Nadat we ons gerealiseerd hadden dat het mogelijk een vuiltje was gingen we met volle moed verder richting Duitsland. We zouden in Limburg nog even lpg tanken. Toen we omstreeks 05.30 uur bij Venlo aankwamen waren alle tankstations dicht. Dus dit was de tweede tegenvaller. We zijn zonder problemen de grens over gekomen, ondanks dat we alle zendapparatuur hadden laten zitten.
In Duitsland aangekomen misten we de juiste afslag en moesten dus enige kilometers omrijden. Inmiddels was de gastank al leeg en moesten we op benzine verder rijden. Bij Kerpen kwamen we een Nederlandse trucker tegen die ons vertelde waar we lpg konden tanken. Dit was de enigste plaats aan de Duitse autobaan waar lpg verkocht werd. Wij blij en hebben nog enige tijd gezellig met deze chauffeur gebabbeld. Ook bij de Zwitserse douane hebben we geen problemen gehad, ondanks dat alle antennes nog op het dak stonden.

Een groen papiertje of een kopie van de PTT doet wonderen. De zogenaamde SEPT regeling. We gingen via de grote Sint Bernhard tunnel naar Italie. Alleen daar hebben we de zenders los gekoppeld. Dit was voldoende volgens het voorgenoemde papiertje. Hi Hi.
Tegen 15.00 uur kwamen we Italië binnen. We waren omstreeks 17.30 uur in Asti waar het hoofdkwartier van de AT gevestigd is. We zijn dit jaar niet voor de meeting zelf gekomen maar om bekende stations wederom weer te mogen ontmoeten. Dit om de hoge kosten van de maaltijden en hotels te vermijden.
We zouden overnachten op een kamping dicht bij de meeting plaats. Na iedereen gegroet te hebben op HQ zijn we richting kamping gegaan om de tent op te zetten. De kampinghouder wou al gelijk onze paspoorten achterhouden waar wij natuurlijk niet zo blij mee waren. De enigste oplossing was gelijk betalen voor 3 nachten. De kosten vielen reuze mee slechts HFL. 55,- voor 3 personen tent en auto.
Nadat de kampinghouder ons een plaats aanwees begonnen we druk te bouwen aan de tent. We waren nog niet begonnen of 19AT226 Fred en 19AT270 Frits kwamen ook aan op de kamping. Zij kregen een plaats naast ons wat een zootje beloofde te worden. Toen de beide tenten stonden besloten we om wat te gaan eten. En waar heb je trek in als je in Italië bent . . . . juist een Pizza. We wisten nog een hele goede Pizzeria in Asti van andere jaren. Nou dat smaakte bijzonder goed.
Na heerlijk gegeten te hebben voor zeer weinig geld gingen we richting HQ waar een koffie tent was waar ze zelfs Heineken bier verkochten. De eigenaren wisten niet wat ze meemaakten. Die maffe Nederlanders kunnen er wat van. We troffen daar heel wat AT's aan waarmee we gezellig hebben zitten babbelen. Volgens het programma van de meeting zouden ze vrijdag middag naar de Martini fabrieken in Torino gaan kijken. Dit was dus niet doorgegaan. Toch maar goed dat we onze eigen gang zouden gaan om teleurstellingen te voorkomen. We waren doodmoe van de lange reis en besloten dus maar te gaan slapen . . . nou ja slapen konden we voorlopig wel vergeten want voordat we eindelijk sliepen werd er nog heel wat van tent tot tent geschreeuwd. De hele kamping zal wel niet hebben kunnen slapen, maar daar zaten wij niet mee. Als wij maar lol hadden, en daar ontbrak het zeker niet aan. De chocotof's vlogen heen en weer.

Willem had veel problemen met zijn luchtbed want Rob was de stop vergeten mee te nemen. De enigste oplossing was de voetpomp erin laten zitten. En dan maar hopen dat niemand tegen de pomp aan stootte. Nou dat gebeurde dus regelmatig met gevolg dat Willem weer kon gaan blazen. Want de pomp was enigsinds verteerd. Rob had het ook niet gemakkelijk omdat de ritssluiting kapot was. Dus lekker fris slapen. Ook Taco had problemen. Hij sliep in het midden tussen twee tentpalen in die iets korte op elkaar stonden dan hij lang was. Dus zijn hoofd moest maar iets opzij. Ook dat went wel zegt men. Dat bleek wel want Taco was elke morgen als eerste eruit.

Het eerste wat we deden 's morgens was de zender aanzetten. Helaas elke dag zonder resultaten. Totaal geen condities naar wat voor land dan ook. Zaterdag morgen gingen we naar hotel "Salera" waar de meeting gehouden zou worden. men begon die morgen pas tegen 12.00 uur zodat we ons vol lieten lopen met cappuccino (koffie). 'S middags begon men met de prijs uitreiking van de nationale contest en een gedeelte van de europese landen contest. Dit duurde zoals vanouds de gehele middag en was dus niet voor ons interessant.

We zijn 's middags maar Asti ingegaan waar we wat rond gelopen hebben om mogelijk wat inkopen te doen. We moesten immers lunchen en ook iets regelen voor zondag. We kochten dus maar brood per kilo!! en kochten daar nog wat vleeswaren bij waarvoor we ± HFL. 20,- voor kwijt waren. Dat was vrij prijzig, maar wel lekker. Na het inkopen zijn we naar het HQ gegaan waar we voor de deur eens lekker gingen lunchen. We hadden wel bekijks daar omdat ze schijnbaar niet gewend waren. Het was toen al tegen 16.00 uur. De eettijden in Italië zijn heel anders dan in Holand dus maar een beetje aanpassen.

Aanvankelijk was het de bedoeling om die avond een gesprek te hebben met Aldo over de problemen van Holland. Dit ging niet door omdat de Fransen eerst aan de beurt waren. Die moesten namelijk zondag middag terug en wij zouden pas maandag morgen terug gaan.
Dus zijn we in de loop van de avond met een paar Engelsen maar weer een Pizza gaan halen. Ze hadden gisteren zo lekker gesmaakt. Uiteraard wel een ander soort. Laat in de avond zijn we terug gegaan naar de kamping waar hetzelfde ritueel van gisteren avond zich weer herhaalde.

Zondag morgen gingen we eerst ontbijten. Wij waren al lang bezig maar Willem kon zijn nest weer eens niet uitkomen. een sigaret doet wonderen bij Willem. Dat heb ik 2 jaar terug geleerd. En ja hoor daar kwam hij. Buikie rond en toen opweg naar hotel "Salera" om te kijken of daar iets te doen was. Men ging verder op het punt waar men gisteren gebleven was. Het probleem voor ons was dat alles in het Italiaans ging, dus we begrepen er geen snars van.

Op een gegeven moment werd ik naar voren geroepen. Ik wist van niets, mij werd gevraagd of ik nog iets mede te delen had. Ik stond met een bek vol tanden en heb maar gezegd (in het Engels) dat ik het leuk vond om vele bekenden weer tegen te komen en dat ik ze mogelijk weer volgend jaar zie. Nou, na een hoop geklap zal men er wel wat van begrepen hebben. Mijn voorbeeld werd gevolgd door vertegenwoordigers van Duitsland, Joegoslavie, België, Zwitserland, Oostenrijk, Frankrijk, Engeland, Argentinië, Wales, Australië, Luxemburg, Sardinië en uiteraard Italië. Dit waren zo'n beetje de nationaliteiten die aanwezig waren. Een hele happening dus. 'S middags werd er een gigantisch diner geserveerd (onbetaalbaar) waar wij dus niet aan mee deden. Wij zaten nog een tijdje in de voorhal van het hotel waar we regelmatig flessen wijn kregen toegeschoven van bekende AT's. Nou dat ging er in als water. Willem ging intussen even in de auto luisteren of er nog condities waren. Hij hoorde even een aanroep van 116AT109 uit Turkije. Vanuit de meeting lokatie lukte het niet om kontakt te krijgen.

We besloten dus maar de bergen rondom Asti in te gaan. Dan zouden we een stuk hoger zitten. Op een gegeven moment hadden we een geschikte plaats gevonden ± 300 meter hoger als Asti. Vandaar hoopte we kontakt te maken met Turkije of met eventuele andere landen. Maar de kondities waren al weer weg. Alleen 2 kontakten met Sicilië kunnen maken. We stonden tussen de wijnvelden en vonden zelfs vlakbij de auto een boom waar walnoten aan groeiden. Het mes werd al gauw gepakt en Rob zat zich gek te eten aan die noten. Ook de druiven bleven niet onaangetast. Eigenlijk hadden we best wel honger gekregen, dus hebben we de rest van ons brood maar opgegeten.

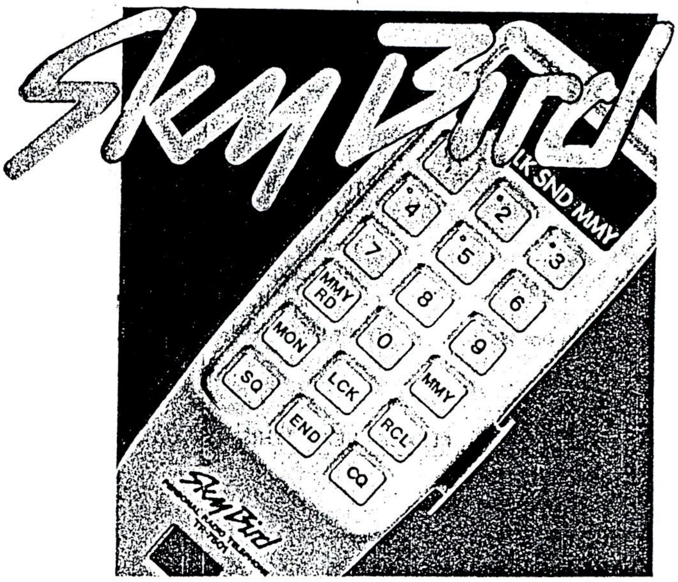
Overwachts kwam er een klein regenbuitje, dus we besloten maar terug te gaan naar HQ. Daar was nog niemand, dus verder naar "Salera". Daar waren ze nog steeds aan het vreten. Ongelovelijk hoeveel die mensen aten. Toen de maaltijd eindelijk was afgelopen gingen we terug naar HQ. Frits, Fred en Taco gingen alvast ergens eten terwijl ik en Willem op het HQ bleven om die avond een gesprek te hebben met Aldo. De resultaten hiervan hebben jullie al hiervoor gelezen. Al met al positieve dingen en wat negatieve dingen die te voorzien waren. Ik ben in ieder geval tevreden. Hierna hebben we een paar kartonnen dozen volgeladen met AT materialen die mee moesten naar Nederland. Na iedereen gedag te hebben gezegd zijn wij ook maar gaan eten. We hadden meer geld over dan was gepland dus besloten ons zelf maar eens te verwennen. We zochten een lekker restaurant maar je zult het niet geloven, we eindigen weer in dezelfde Pizzeria. We namen daar het duurste gerecht wat ze hadden, spaggetti pizza brood koffie en een grote pul met bier. En dat nog voor geen HFL. 20,- de man. Later hadden de anderen ons gevonden en er kwamen nog meer pullen bier op tafel. Een gezellige afsluiting van de laatste avond. We keerden terug naar de kamping en hadden de wekker op 06.00 uur gezet voor de terugreis.

'S morgens hebben we de tenten opgeruimd en verlieten om 07.00 uur de kamping. We hebben een hele tijd achter elkaar gereden maar op een gegeven moment moesten wij lpg tanken en gingen Frits en Fred op eigen gelegenheid verder. Aangekomen bij de grens werden wij aangehouden bij de Zwitserse douane. Daar heeft men onze zend apparatuur uitgebreid bekeken, maar het bewuste papiertje deed weer zijn taak. We konden dus weer doorrijden. De rit door Zwitserland en Duitsland verliep goed. Uiteindelijk in Heerlen (Nederlandse grens) aangekomen te zijn werden onze paspoorten gekontroleerd door de marechaussee. We werden verzocht de auto even tussen de pionnen te parkeren. Wat nu weer???
De marechaussee kwam naar ons toe en vroeg wie Taco was. Taco rood . . . En hij werd gevraagd of hij nog een boete had openstaan. Hij antwoorde met nee waarop de marechaussee aan Taco vroeg of hij toch maar even mee naar het kantoor wou komen. En ja hoor nog een parkeer boete van HFL. 40,-.
Hij moets gelijk betalen en we konden eindelijk weer verder. We waren ongeveer 22.30 uur thuis met alle zend-apparatuur nog in bezit. Al met al was het een gezellig en goedkoop weekend.
Het is zeker voor herhaling vatbaar.

NEC Skybird 900 MHz set

Enige maanden terug hebben we U beloofd om eens een 900 Mc apparaat gedetailleerd aan U te tonen. Deze maand is het zover. We hebben een gedeelte genomen van de handleiding van de NEC SKYBIRD. Een mooi apparaat van het type "alles in de mike" die universeel bruikbaar is.

Dat universele is dan zelfs nog universeel omdat het apparaat met kleine hulpmiddelen te gebruiken is als portofoon en als basispost.
Daarnaast kan het apparaat aangepast worden aan de diverse Europese normen die er al zijn of nog gaan komen. Zo kan men met een cardrige de set 'programmeren' op een eigen indentificatienummer indien dit verplicht is of men kan kiezen uit de 40 of 80 kanalen uitvoering.

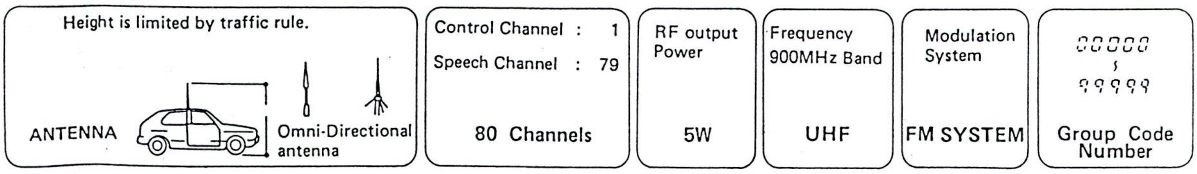


Het is te hopen dat daarmee de bestaande en komende wetten voldoende gedekt zijn want anders krijgen we door de kleine producties van dit soort sets nooit een redelijke prijs.

Moeilijk

Het bedienen van een MARC bakkie kun je ieder klein kind leren. Het gebruik van een SSB-Multimode bak wordt al iets gecompliceerder. Het bedienen van een 900 Mc set is toch nog een trapje of wat ingewikkelder. Leest U zelf maar mee wat zo'n apparaat kan en hoe je het moet bedienen.

De handleiding is in het Engels. Om geen afbreuk te doen aan de originele tekst en omdat we weten dat 98 procent van de lezers voldoende in staat is om dit Engels te begrijpen hebben we besloten de originele tekst te handhaven.



What's Personal Radio?

This personal radio system uses 80 radio frequency channels in the 900 MHz band to provide high quality, telephone-like voice communications from one vehicle to another. One of the 80 channels, called the control channel, is used to automatically set up a communications channel between the calling and the called parties. Digital signalling is used on the control channel and voice communications are provided by the remaining 79 channels. Your Skybird has the following outstanding characteristics.

1. Digital Selective Calling
The user enters on the handset keypad the 5-digit number of the person to be called. The number appaers on the handset display as the number in entered thus giving confirmation of the number before it is transmitted.
When the press-to-talk switch on the handset is pressed, the called party's number and the serial number of the unit originating the call are transmitted. (This serial number is for identification of the unit to the radio autorities).

5-digit number but have different numbers. Thus you are able to communicate with a given person by entering that person's 5-digit number on tho the keypad which is then automatically transmitted on the control channel when the push-to-talk key is pressed.
When a Skybird receives its own assigned 5-digit number, it generates an audible tone to alert the user of an incoming call.
In this manner, calls may be originated and received positively and automatically without the user saying a word.

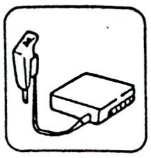
2. No Interference, Jamming, or Eavesdropping
Before initiating a call, the Skybird scans the voice channels and selects a free one from among the 79 available. The number of the selected voice channel is transmitted along with the 5-digit number of the called unit and the serial number of the unit originating the call. The call-originating unit moves to the selected channel and the called unit automatically moves to the same channel upon receipt of the call.
Since voice channels are automatically selected by the equipment instead of the operator, jamming, interference and eavesdropping are virtually eliminated.

3. General Calling (CQ)
In addition to its assigned 5-digit number, a Skybird will also respond to a call to the 5-digit number "00000" provided that the user wishes to receive general calls. Pressing the CQ key on the keypad sets the Skybird to receive general calls as well as calls to its own unique 5-digit number.

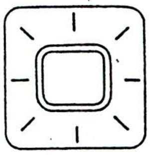
4. The NEC Skybird is available in base station model as well as a model that will operate on 24VDC. There are various accessoiries available also.

5. The Skybird will be available in a portable model soon which will communicate with the present mobile units.

General Characteristics



- **Separated Type**
  You are able to operate personal Radio Telephone closely and Transmitter Receiver unit is able to be installed at a snug corner under dash board because handset including control unit is separated from Transmitter Receiver unit.

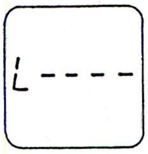


- **Illuminated Keys**
  Operation will be easy even at night because keys on control section are illuminated.

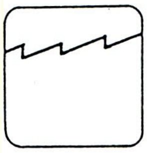
- **Two Speakers**
  One speaker is mounted in operation base unit and also small speaker is mounted in handset.
  When handset is hooked on, you can perceive tone or voice from a speaker mounted in operation base unit and tone volume is adjustable. When handset is hooked off, you hear the voice from a small speaker in handset.

- **Sound Tone Perception**
  You can perceive it by means of the sound tone (Pilo-,Pilo-) and the displayed letter "CALL" when you are called on radio by your companion. In dual waiting mode, it is diplayed "CALL1" or "CALL2" and you are able to respond your companion with its group number instantaneously.

- **Call Caretaker**
  You are able to know you have been called while you were apart from your car because Personal Radio Telephone displays letter "CALL" and you are able to respond your companion with its group number instantaneously.



- **Look Key**
  5 digit coded group number is able to be locked by push lock key and release by push it again.
  When you are going to use same group number for a long time, this lock function is very convenient.
  When locked, setting new group number is impossible and it is perceived by displayed letter "L-----" and sound tone (Pi-).

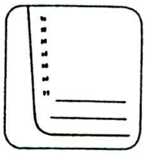


- **Squelch Key**
  Squelch key is provided on control section either to connect automatic squelch circuit or to release it.

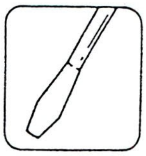
- **External Microphone and Speaker**
  External hands free microphone and external speaker is provided as an optional order to make you to handle Personal Radio Telephone more freely while you are driving.

- **Bright White Color**
  Handset is painted in bright white color.

- **Remote Operation**
  The control unit (handset and cradle) should mounted so that it is convenient to the operator. It is to be connected to the transceiver with the optional connecting cable.



- **Memo Card**
  Small piece of paper is provided on the backside of handset to record the numbers of persons you want to call.



- **Operation Unit Mounting**
  The transceiver should be mounted in the trunk, boot, under the dash or some other convenient location.

Names of Function keys and their Operations

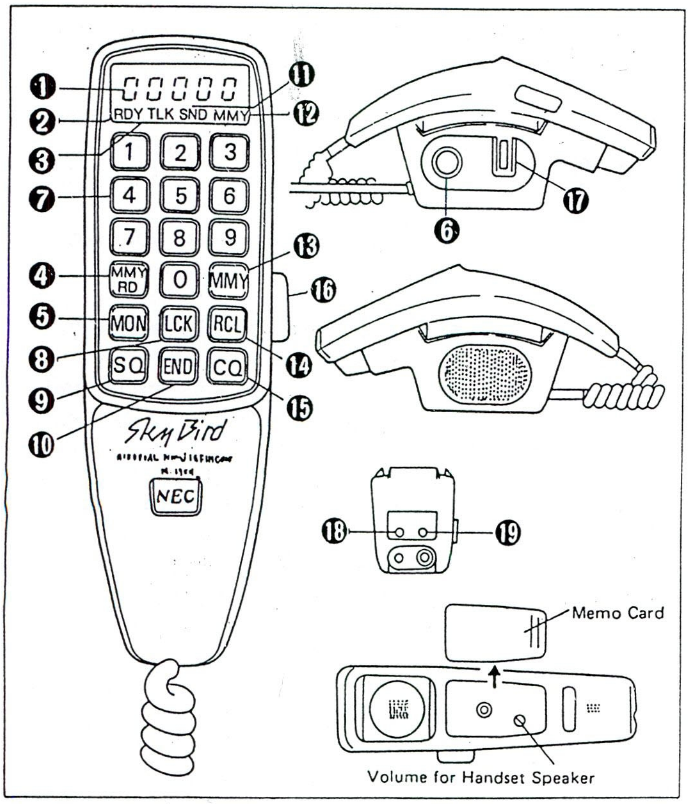
1 Group Number Display (green)
Group number set by ten-key operation is displayed.

2 "RDY" Display (green)
It means the Personal Radio Telephone is set to the control channel and ready to start radio communication.

3 "TLK" Display (yellow)
It means that voice and audio are available and it is possible to,
1) move to the speech channel after you have called out your companion on the control channel.
2) move into the speech channel after you have been called out by your companion.
3) group number fortunately coincides to the other's while you try to monitor the other's radio communication.

4 Memory ready key, [MMY RD]
It is pushed in combination with key [°1] to [°5] after it reads out the group number memorized at each [°1] to [°5.]

5 Monitor key, [MON]
It is pushed to monitor the speech channels.
When you have been called out while you are ready with a group number of "00000", it is moved back on to



control channel automatically unless either this key or talk switch is pressed in ten seconds.

6 Power Switch, POWER
It is pushed to power on and pushed again to power off.

7 Ten-Key from [0] to [9]

8 Lock key, [LCK]
When it is pushed, "L-----" is displayed for a second and functions of ten-key, CQ, memory and memory read are all locked.
They are all released by push it again.

9 Squelch key, [SQ]
It switchovers squelch function from release to automatic operation or vice versa.

10 End key, [END]
It resets radio communication and monitoring and sets the Radio Telephone to ready.

11 "SND" Display
It is displayed when the press talk switch is pressed.

12 "MMY" Display
It is displayed for 3 seconds when the memory key MMY, is pushed.

13 Memory key, [MMY]
While "MMY" is displayed for three seconds after the group number is set by ten-key, it is able to be memorized in one of °1 to °5 ten-keys that is pushed.

14 Recall key, [RCL]
Your companion who left your speech channel is able to be picked up when you push this key while you are still on speech channel.
It is impossible when group number is set "00000".

15 CQ key [CQ]
15 It sets the group number "00000" to call undesignated companion.

16 Press-Talk Switch
You push it while you speak and release it while you listen.

17 Volume
It controls the sound volume of speaker equipped inside of base unit.

18 External Microphone connecting jack, "EXT MIC"
Optional hands-free microphone (Impedance: less than 1 k-ohm) is connected.

19 External Speaker connection jack, "EXT SP"
Optional speaker (impedance: 4 ohm) is connected.

Operation

Mount of ROM cartridge (if it is required in accordance with the country's rule of regulation).

- Once the ROM cartridge is inserted into the transmitter receiver main unit, it is impossible to be taken out. ROM cartridge should be inserted after it comes back from government authority but you are able to monitor without ROM cartridge.
- ROM cartridge made by another maker should not be inserted in NEC Personal Radio Telephone "SKYBIRD".

How to insert the ROM cartridge.

(1) Power off the Personal Radio Telephone

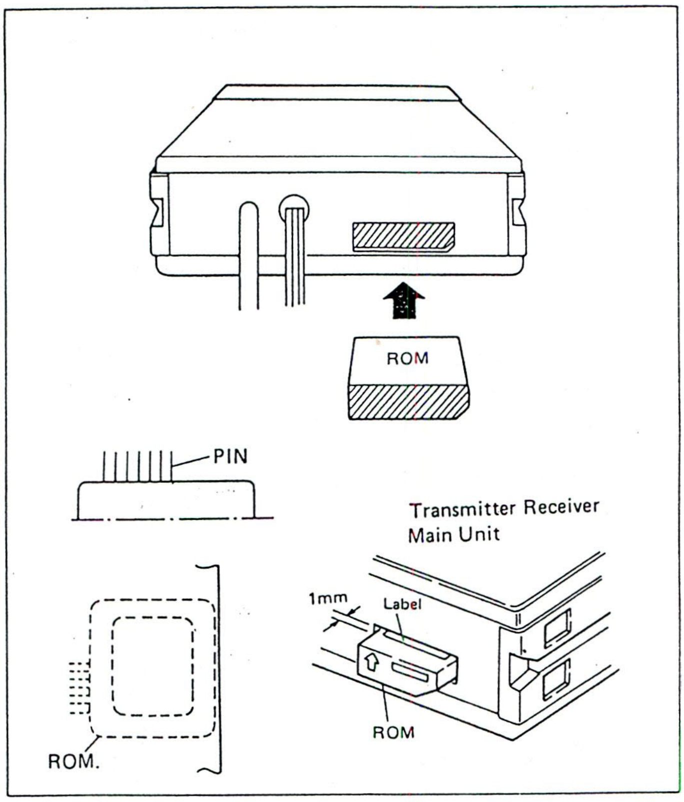
(2) Ensure that the seven pins are straight.

(3) Insert it into Personal Radio Telephone carefully. Slide it into the socket firmly untill click noise because it is geared with transmitter receiver main unit of Personal Radio Telephone at almost final stage.

Notice of handling of ROM cartridge.

Please handle ROM cartridge very carefully because it includes precise CMOS IC.

- Keep it apart from where static electricity may be generated.
- Don't drop it or give it a strong shock.
- Keep it apart from high temperature.
- Keep it apart from damp air.
- Don't drop it into water.



A. How to transmit.

(1) Push power switch on.
"RDY" display is appeared.

(2) Set the group number of your companion with whom you are going to communicate.

(3) "TLK" is displayed after you push press-talk switch once for a short time.

(4) You push press-talk switch while you speak and you release it while you listen.
"SND" is displayed while you push press-talk switch.

(5) Your Personal Radio Telephone is set back on initial ready condition when you push end key, END, after you finish your radio communication.

(6) CQ key is pushed when you are going to communicate with nondesignated companion.
How to transmit is same as mentioned above (1) to (5) except set the group number "00000" by push CQ key once.

B. How to receive.

(1) Push power switch on.
"RDY" display is appeared.

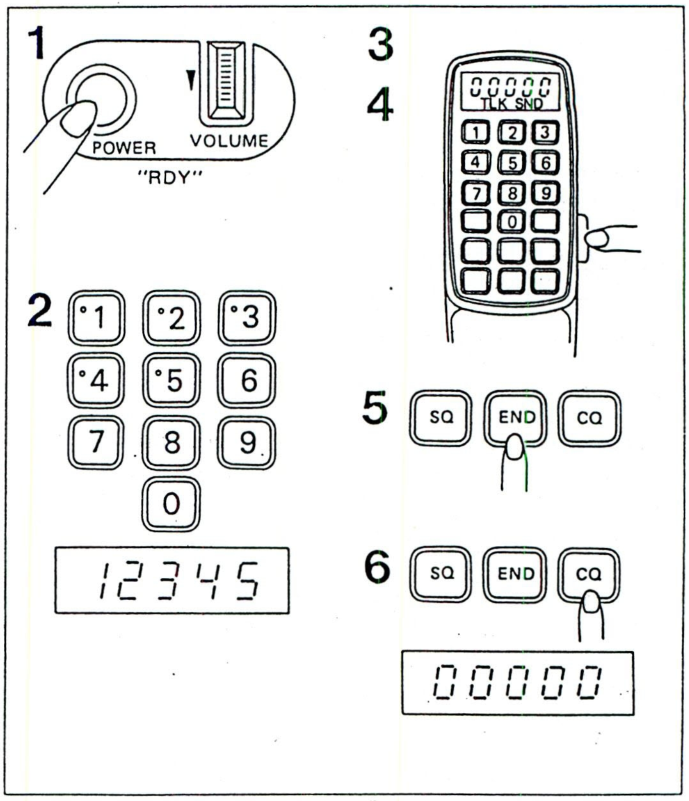
(2) Set your group number with that which you are going to call.

(3) "RDY" display is disappeared and "TLK" display simultaneously is appeared when it receives teh signal which has same group number.
You can perceive it by the light sound Pilo-Pilo-, Pilo-Pilo, from speaker and the display of "CALL".

(4) You are able to respond to the call by pressing the press-talk switch and talk within 30 seconds after you have been called.
Your Personal Radio Telephone is automatically set back on initial ready condition unless you respond within 30 seconds.

(5) Push Push en key, END, when you finish your radio communication.

(6) CQ key is pushed when you are going to receive the non-designated companion.
How to receive and respond is same as mentioned above (1) to (5) except set the group number "00000" by push once CQ key.
In case of CQ waiting with group number "00000", your Personal Radio Telephone is automaticcally set back on initial ready condition unless you respond within 10 seconds after you have been called out but you are able to stay on receiving condition for 5 minutes only after you push monitor key, MON.

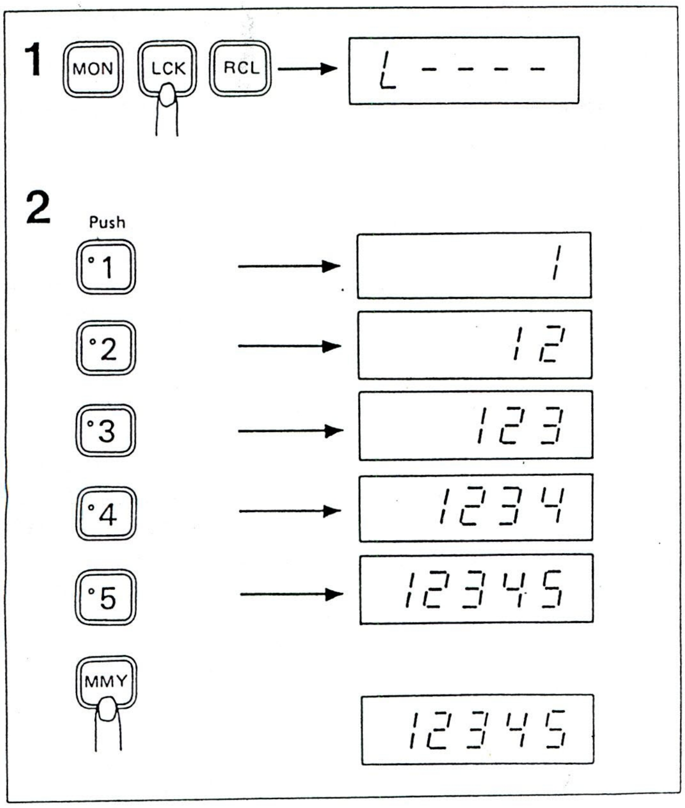


Operation

NEC Personal Raio Telephone "SKYBIRD" TR-7501 has many functions to smooth its operation.

(1) Lock

- It protect the memorized group number from cancelling by mistake.
- "L-----" is displayed on for a second after you push lock key, LCK.



- When you push Ten-key while locked, "L-----" is displayed on for pushing ten-key and light mono-tone sounr (P:–) comes out from speaker.

- Lock is released when you push lock key, LCK, again.

(2) Memory input

- Push memory-key, MEM, after you set the group number that you would like to memorize.

- "MMY" display (yellow) appears for 3 seconds.

- Push one of ten-key °1 to °5 at where you like to memorize it while memory display is appeared for 3 seconds.

- You can perceive that is has been performed by disappeared "MMY" display (yellow).

- Memory function is not available while lock is in operation.

(3) Memory output

- Memorized group number appears when you push memory read key, MMY RD, and then one of ten-key °1 to °5 at where it has been memorized.

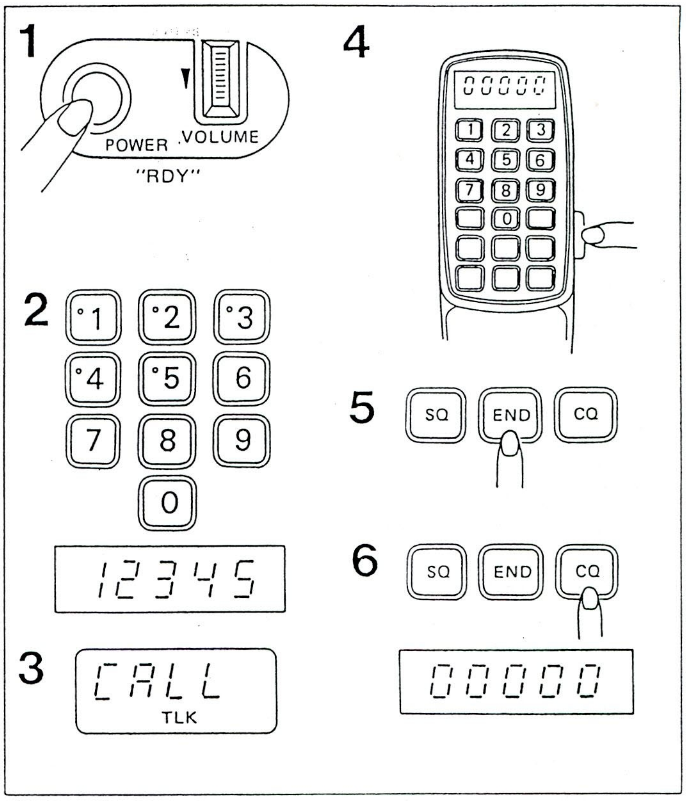
- (Note) Memory back up function.
  The group number that has been displayed last appears first when you put power on after you put power off once.
  And then memorized group number appears when you push memory read key, MMY RD, and one of ten-key °1 to °5 at where it has been memorized.

(4) Memory shift.

- It is used to make a 5 digit group number that consist of last 4 digit of memorized group number and one digit added newly.

- Memorized group number appears when you push memory read key, MMY RD, and then one of the ten-key °1 to °5 at where it has been memorized.

- When you push one of ten-key 0 to 9 after is, last 4 digits of memorized group number and one digit added newly is displayed.



(5) Monitor.

- It is available while "RDY" condition.

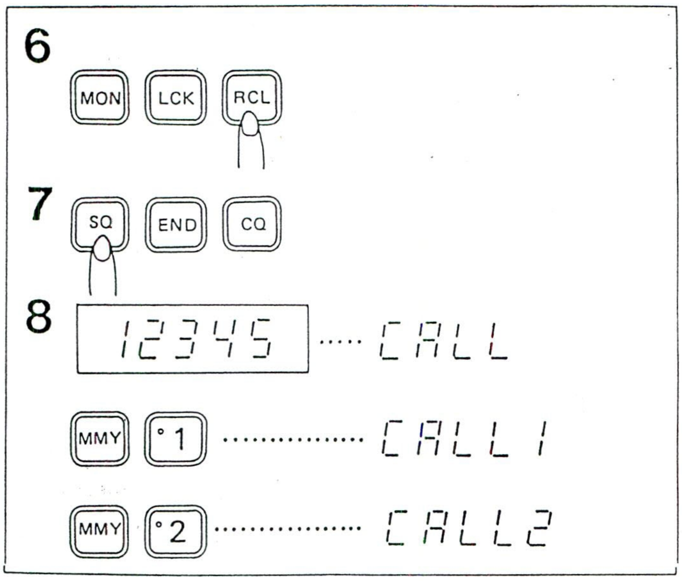
- Personal Radio Telephone scans speech channels by turns with light sound (Pi-, Pi-) from speaker and stop it at each speech channel under use at the moment, when you push monitor key, MON, once.

- When the group number you have set coincides with that on the speech channel, you are able to join the radio communication of them by push press-talk switch. You are able to perceive it with different light sound from speaker. (Pilo-, Pilo-)

- If you like to move on another speech channel, you push monitor key, MON , once again.

(6) Recall.

- Your companion is instantly able to picked up on your radio speech channel by your pushing recall key, RCL , when your companion has been dropped from your radio speech channel and back on to initial control channel.



- When group number is set "00000", this recall function is not available.

(7) Squelch.

- You are able to hear weak noisy voice when you push squelch key, [SQ], to release the automatic squelch function.
- Automatic squelch function is set by pushing squelch key, [SQ], once and released by pushing it again.
- It is set automatic squelch function whenever the Personal Radio Telephone is set back on ready condition from speech condition.

(8) Dual waiting.

- It means your Personal Radio Telephone is able to wait to receive either of two different group numbers.
- When your Personal Radio Telephone is called out with a group number displayed, "CALL" display appears and when your Personal Radio Telephone is called out with a group number memorized in 1, "CALL1" display appears.
You can know which group number has been called out because of the display.

(9) Other Notice.

- Group number is able to be set freely only while "RDY" display is appeared on.
- While "TLK" display appears, changing group number or monitoring is impossible.
- When end key, [END], is pushed, Personal Radio Telephone is set on initial ready condition.
- After Personal Radio Telephone is set on speech condition, control signal is automatically transmitted at start of speech, at end of speech and also at every one minute interval of your speech while you push press-talk switch.
- Personal Radio Telephone is automatically set back to on "RDY" condition when Personal Radio Telephone transmit its signal for 5 minutes continuously but it is able to transmit again after you push press-talk switch again.

Condition	Alert Sound	Display
Call	Pilo, Pilo	RDY ⇨ TLK
Call received	Pilo, Pilo, Pilo, Pilo,	RDY ⇨ TLK CALL or CALL1 or CALL2
Timeout of Speech CQ 10 seconds Except CQ 30 seconds Communication 5 minutes	Pi, Pi	TLK ⇨ RDY display continue
Monitor	Pi, at every second	

Functional Characteristics of NEC "SkyBird" TR-7501

Characteristics of NEC Personal Radio Telephone "SKYBIRD" TR-7501

(General)

Frequency Range	:	903.0125 - 904.9875 MHz
RF Channels	:	80 channels (one control channel, and 79 speech channels)
RF Channel Spacing	:	25 KHz
Communication Mode	:	FM
Impedance for Antenna	:	50 ohm Umbalance
Power Supply Voltage	:	Normal + 13.8 V (Negative ground)
Dimension	:	Operation Unit : (W)62x (H)98x(D)208m Transmitter Receiver Unit: (W)140x(H)50x(D)180 mm
Weight	:	Operation Unit : 0.65 Kg (including cable) Transmitter Receiver Unit: 1.3 Kg.

(Transmitter)

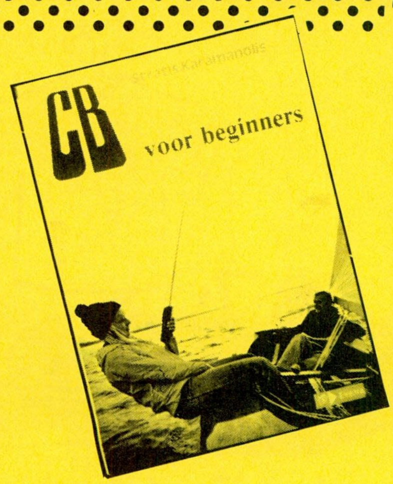
RF Output Power	:	5 W at DC13.8 V
Frequency Stability	:	Better than ±3 x 10 -6
Maximum Input Audio Frequency	:	Less than 3 KHz
Spurious Emission	:	Less than -60 dB
Band Width Occupied	:	Within 16 KHz
Maximum Frequency Deviation	:	Less than ±5 KHz
Current Consumption	:	Less than 2.4 A

(Receiver)

Receiver Circuit	:	Double Super Heterodyne
Intermediate Frequency	:	1st IF: 58.1125 MHz 2nd IF: 455 KHz
Sensitivity	:	better than -3 dB V (0.7) for 20 dB quieting
Frequency Stability	:	Better than ±3 x 10-6
Band Width	:	Within 16 KHz (6 dB)
Selectivity	:	Less than 30 KHz (-70 dB)
Spurious Response	:	Less than -60 dB
Intermodulation	:	More than 60 dB
Audio Output Power	:	More than 1 W
Current Consumption	:	Less than 0.6 A at ready condition

These characteristics may be changed for improvement sometimes without notification to the customer.

27 Mc BOEKEN



CB voor Beginners, door Stratis Karamanolis. Een handig boekje speciaal voor de beginnende 27Mc gebruiker.
ART.NR. 3011

Hfl. 2,50

CB Communicatie, door Stratis Karamanolis. Een van de eerst uitgebrachte 27Mc boeken. Informatie over gebruik van de 27Mc en de apparatuur.
ART.NR. 3013

Hfl. 3,75

Alles over CB, door Stratis Karamanolis. Een dik boek dat alles vertelt over CB gebruik, techniek e.d.
ART.Nr. 3014

Hfl. 4,50

CB Service deel 1, door Stratis Karamanolis. Handleiding voor hen die meer willen weten over functioneren en repareren van CB apparatuur.
ART.Nr. 3015

Hfl. 3,75

CB Service deel 2, door Stratis Karamanolis.
Vervolg op CB Service deel 1.
ART. Nr. 3016

Hfl. 3,75

CB Antennes, door Stratis Karamanolis. Een boek dat Uw problemen met antennes helpt oplossen, zeer leerzaam.
ART. Nr. 3012

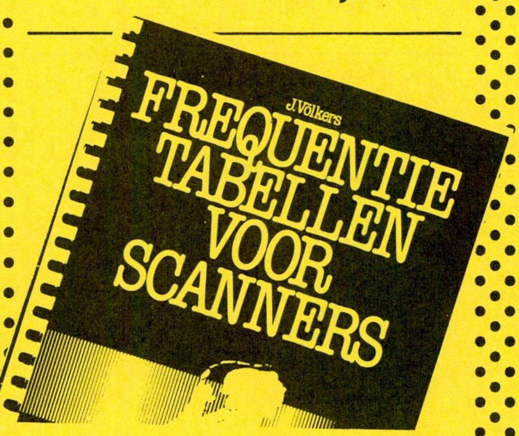
Hfl. 3,75

Logboeken met een goed doordachte indeling die aan de hand van enkele jaren ervaring als beste is aangenomen. Een capaciteit van bijna 700 QSO noteringen.
ART.NR. 3001

Hfl. 2,75

Een Half Watt heel wat, door Aaldrik van Utteren. Dit boekje helpt U eenvoudig op weg in de 27Mc materie.
ART. Nr. 3021

Hfl. 2,00



Frequentietabellen voor scanner, door Jan Völkers. In dit boek kunt U de frequenties vinden van vrijwel alle mobilofoongebruikers als politie, brandweer, autotelefoon, ANWB etc. etc. Onmisbaar voor de scannerluisteraar.
ART.NR. 3037

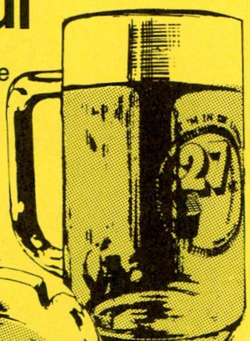
Hfl. 34,50

27 Mc ARTIKELEN NU

bierpul

met het bekende vignet in oranje en zwart
ART.NR. 2501

2,50



asbak

in dezelfde uitvoering als de bierpul in oranje en zwarte bedrukking en mag uiteraard net als de bierpul bij geen enkele 27 MC'er ontbreken.
ART.NR. 2601

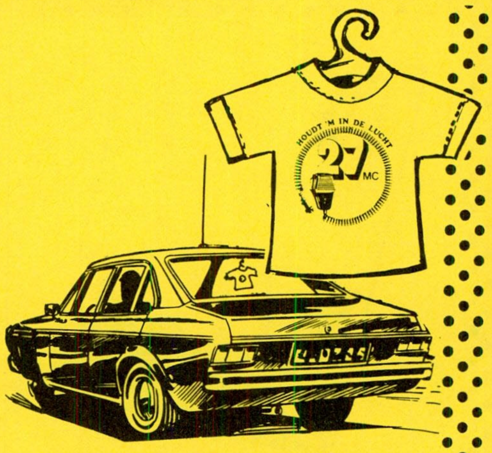
2,50

Een prima kwaliteit T-shirt met het bekende 'Houdt 'm in de lucht' vignet. Leverbaar in diverse maten.

T-shirts

Maat 128 ART.NR. 2201
Maat 140 ART.NR. 2202
Maat 152 ART.NR. 2203
Maat 164 ART.NR. 2204
Maat S ART.NR. 2205
Maat M ART.NR. 2206

5,00



mini T-shirts

"Houdt 'm in de lucht" minishirt. Leuk voor achter in de auto of om zo maar weg te hangen.
ART.NR. 2701

2,50

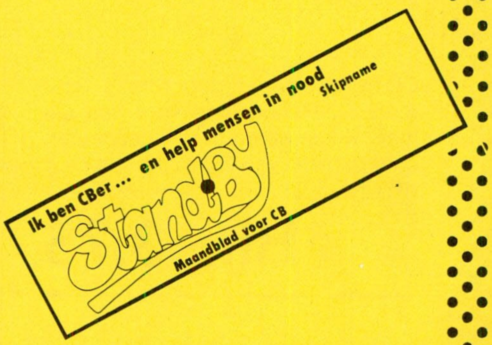
QSL-enveloppen

10,-

Met deze enveloppen in oranje/zwarte bedrukking wordt Uw QSL post pas 100%.
ART.NR. 2101
per doos van 500 stuks

stickers 1,-

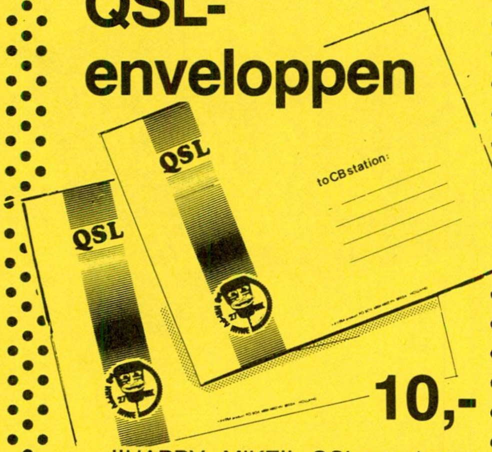
Een set vrolijke stickers van weerbestendige kwaliteit in zwart en fris oranje met het bekende nationale 27 MC vignet.
2 Grote van 15 cm - en 3 kleinere van 9.5 cm doorsnee. ART.NR. 2401



Stickers 0,25

Een 32 cm lange sticker om aan de binnenkant van een ruit (in de auto of in huis) te plakken. Er is een speciale ruimte vrijgelaten om Uw stationsnaam in aan te brengen. (Bv QSL kaart.)
ART.NR. 2403

QSL-enveloppen



10,-

"HAPPY MIKE" QSL-enveloppen met een mooie blauwe bedrukking. Een prachtige enveloppe waarmee U bij Uw tegenstation zeker een goede beurt zult maken.
ART. Nr. 3012.
per doos van 500 stuks

stickers 1,00

Een grappige serie weerbestendige en met het "HAPPY MIKE" vignet uitgevoerde stickers. In licht- en donkerblauw uitgevoerd.
2 grote van 15 cm - en 3 kleinere van 9.5 cm. doornsee. ART.NR. 2402

2,50

Zwaaimike voor in de auto of om thuis leuk tegen het raam te plakken. In 'Houdt 'm in de lucht' en 'Happy Mike' uitvoering.
Happy Mike = ART. Nr. 2704
Houdt 'm = ART. Nr. 2703

EXTRA VOORDEEL

stempels

Speciaal voor Hollandse CB ers

CB MONKEY
ART.NR. 2012

TRUCKMOBILE
ART.NR. 2013

MOBILE
ART.NR. 2014

4,75 per stuk

stempels

voor de internationale CB-ers

"HAPPY MIKE"
ART.NR. 2003

FOX HUNTER
ART.NR. 2007

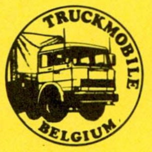
WILD DX
ART.NR. 2008

Keep it in the Air
ART. Nr. 2002

4,75 per stuk

stempels

Speciaal voor Belgische CB ers



CB LOVER
ART.NR. 2021

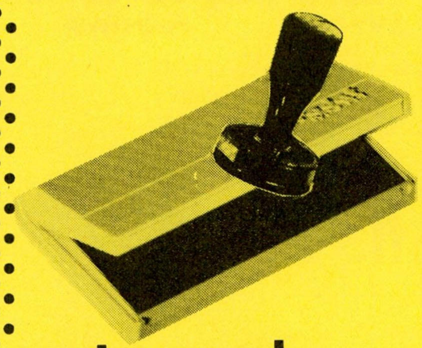
CB MONKEY
ART.NR. 2022

TRUCKMOBILE
ART.NR. 2023

MOBILE
ART.NR. 2024

B E L G I Ë

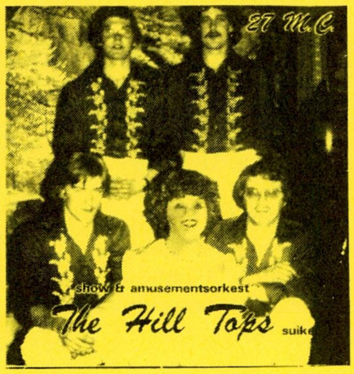
4,75 per stuk



stempel-kussen

Stempelkussen voor een goede zwarte stempelafdruk
ART.NR. 2901

6,-



Een leuke single genaamd "27 MC" van de HILL TOPS met aan de B-side de knaller "Suikerbos".
ART. Nr. 2702

3,-

Gebruik altijd het bestelformulier. Lees aandachtig de diverse bestelwijzen en noteer Uw keuze op het bestelformulier.

CB Radio 1980 - 1981 - 1982 - 1983 - 1984 - 1985

Tot oktober 1982 verscheen CB Radio onder de naam 'de CB-er'. Van beide titels zijn nog een aantal bladen van voorgaande jaren verkrijgbaar.
Door de interessante artikelen en de vele schema's die gepubliceerd zijn is het ook nu nog een goed idee om de reeds verschenen nummers na te bestellen.
Nog voorradig zijn:
1980 nrs. 5-6-7-8-9-10
1981 nrs. 1-2-3-4-5-6-10-11
1982 nrs. 1-2-3-4-5-6-7/8-9-11
1983 nrs. 1-2-3-4-5-6-7/8-9-10
1984 nrs. 1-2-3-4-5-6-7/8-9-10
1985 nrs. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10

Vermeld bij bestelling het jaar en het nummer van het blad.

Hfl. 2,50 per stuk

CB BOOKS by LOU FRANKLIN

THE SCREWDRIVER EXPERT'S GUIDE; The worlds most popular CB book on how to repair and install CB equipment. After reading this book one is able to do 95% of all CB repairs without the use of expensive test equipment.
English, 104 pages.

ART.NR. 3036 **Hfl. 29,75**

THE CB PLL DATABOOK; The newest edition of this famous book which tells You all about CB PLL systems and how to modify such a loop. The book is a must for everyone who repairs or modifies CB equipment.
English, 114 pages.

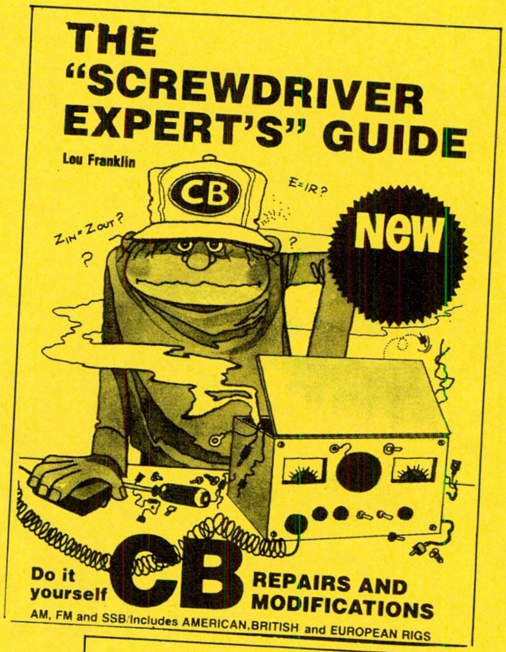
ART.NR. 3035 **Hfl. 29,75**

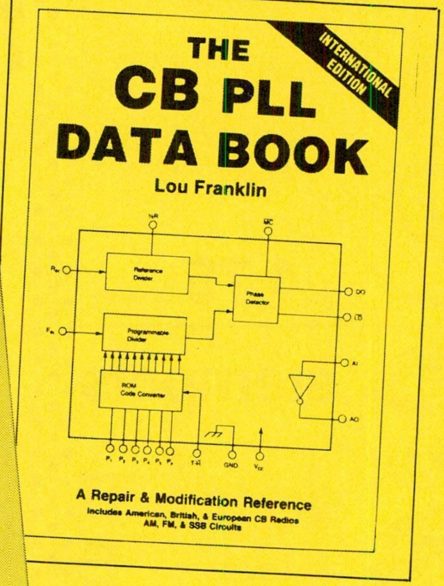
UNIDEN EXPORT SERVICE MANUAL; This books gives You the diagrams and the service information on how to repair and align Uniden equipment like President Jackson, new Grant, Cobra, etc., etc.
English, 44 pages.

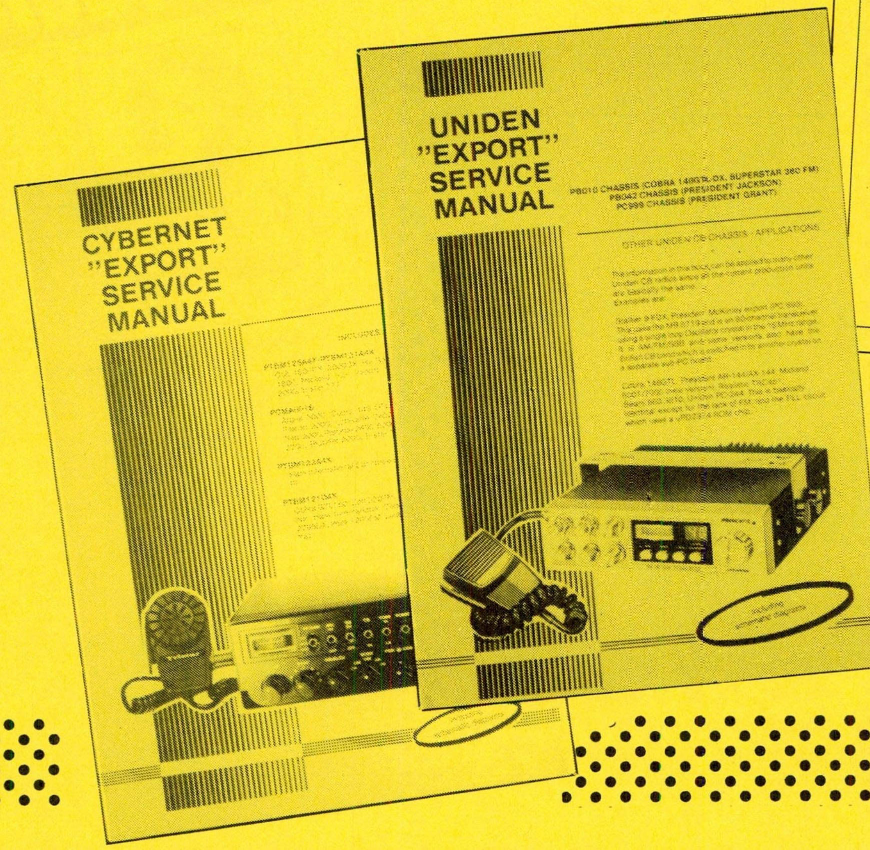
ART.NR. 3047 **Hfl. 15,00**

CYBERNET EXPORT SERVICE MANUAL; Similar to the Uniden Manual. In this book are diagrams, alignment and service information from all the major Cybernet 'multimode' sets. If You want to repair, service or modify sets like the Ham International Jumbo, Concorde, Multimode, Hy Gain, Tristar, Super Star 2000 and 2200, Midland 7001, Colt types, Lafayette types, Nato 2000, etc., etc., this book is what You need to do it quickly and effectively.
English, 44 pages.

ART.NR. 3048 **Hfl. 15,00**







in	acc	bet.	verz.

BESTELFORMULIER

Naam:

Adres:

Postcode: Plaats:

Telefoon:

AANTAL	ART. NR.	OMSCHRIJVING	STUKSPRIJS	TOTAAL

Bestelbedrag Hfl.

Datum:... Handtekening:...

Ik kies voor bestelwijze nr.: .... (Leest U om problemen te voorkomen de door U gekozen bestelwijze goed door s.v.p.)

MINIMUM BESTELBEDRAG Hfl. 15,00

Stuur dit formulier, volledig ingevuld en ondertekend aan:

Avera BV
Antwoordnummer 14004
4800 VG Breda

* Een postzegel is NIET nodig.

* Uitsluitend volledig ingevulde en ondertekende formulieren worden in behandeling genomen.

Kies Uw betaalwijze

De door U gekozen bestelwijze aankruisen en het nummer invullen bij het bestelformulier.

□ **1. Contant-Girobetaalkaart-Eurocheque-Bankcheque**
Stuur ons Uw bestelformulier vergezeld van contant geld of volledig ingevulde girobetaalkaart dan wel cheque. Vergeet niet Uw pasnummer te vermelden. Brieven met geld of cheques bij voorkeur aantekenen s.v.p.

De goederen worden ONGEFRANKEERD verzonden. U betaalt de verzendkosten aan de postbode bij ontvangst van de spullen.

□ **2. Eenmalige automatische overschrijving**
U machtigt ons eenmalig het bestelbedrag van Uw rekening af te schrijven.
Vul hier Uw bank OF gironummer in.

Mijn bankrekeningnummer: | | | | | | | | | |

Mijn girorekening: | | | | | | | |

Stuur Uw bestelformulier aan Avera BV, wij zorgen voor de overschrijving en zenden U de goederen.

De goederen worden ONGEFRANKEERD verzonden. U betaalt de verzendkosten aan de postbode bij ontvangst van de spullen.

□ **3. Storting op bank of giro**
Stort het bestelbedrag op de bank of girorekening van Avera BV te Breda. Stuur ons Uw bstelformulier toe en vermeldt op bank of giro-overschrijving als mededeling "Zie bestelbon".
Stort t.n.v. Avera B.V. te Breda op Amro 43 23 37 024 of op giro 4423398.
De goederen worden ONGEFRANKEERD verzonden. U betaalt de verzendkosten aan de postbode bij ontvangst van de spullen.

□ **4. Rembours**
Indien U geen geld op wilt sturen of storten kunnen we Uw bestelling onder rembours naar U toezenden. U betaalt dan aan de postbode het bestelbedrag PLUS Hfl. 9,00 voor de rembourskosten.
Bij een bestelling boven Hfl. 75,00 worden geen rembourskosten in rekening gebracht.
U hoeft alleen het bestelformulier in te zenden.

□ **5. Afhalen**
U kunt de goederen ook zelf komen halen. Ons adres: Avera BV - Liesbosstraat 2A - 4813 BD Breda.
We zijn geopend maandag tot en met vrijdag van 09.00 tot 17.00 uur.
Voor een snelle afhandeling is het verstandig Uw bestelformulier ingevuld mee te brengen. U dient wel contant te betalen (ook girobetaalkaarten en cheques worden geaccepteerd).

6. Verzending naar adres buiten Nederland
Het is niet mogelijk om ongefrankeerd te verzenden naar adressen buiten Nederland. U dient dan bij bestelling de verzendkosten bij het bestelbedrag bij te tellen. De verzendkosten naar een niet-Nederlands adres bedragen Hfl. 10,00. Minimum bestelbedrag Hfl. 25,00.
Het is NIET mogelijk om gebruik te maken van het portvrij antwoordnummer indien U van buiten Nederland iets instuurt. U dient het bestelformulier gefrankeerd te zenden aan:

Avera BV
Postbus 9538
4801 LM Breda
The Netherlands

Stuur ons Uw bestelformulier met als betaling:

□ **6a.** Een INTERNATIONALE POSTWISSEL. Deze kunt U kopen op ieder groot postkantoor ter wereld. Bedrag in Nederlandse guldens.

□ **6b.** Een EUROCHEQUE. Gelieve volledig in te vullen met het bedrag in Nederlandse guldens. Vergeet niet op de achterzijde Uw pasnummer in te vullen. Geen strepen zetten op een Eurocheque s.v.p., daar wij hem anders niet kunnen accepteren.

□ **6c.** CONTANT GELD. Bij vrijwel alle banken kunt U Nederlandse guldens (eventueel na bestelling) kopen. Stuur dit met Uw bestelformulier.

Let op: Brieven met geld of cheques bij voorkeur aangetekend verzenden.

7. Ordering from outside the Netherlands
All prices in Dutch guilders unless otherwise mentioned.
Minimum export-order Hfl. 25,00.
If we have to send Your order to an adress out of the Netherlands we have to charge You for Hfl. 10,00 mailcosts.
Fill in the orderform and send to:

Avera BV
P.O. Box 9538
4801 LM Breda
The Netherlands

For payment please add:

□ **7a.** INTERNATIONAL MONEYORDER in Dutch Guilders. Can be bought at every large postoffice all over the world.

□ **7b.** EUROCHEQUE. We accept only eurocheques. They have to be filled in complete with the cardnumber written on the backside. Do not exceed Hfl. 300,00 at 1 cheque. Do not draw lines on a cheque.

□ **7c.** CASH. You can buy Dutch guilders at most banks. Enclose this with Your orderform.

* Do not forget to add Hfl. 10,00 mailcharge.
* Plaese send cash or cheques by registered mail only.

ZELFBOUW

Zelfbouw 20 Ampere voeding

BIj het ontwerpen van een 20 Ampere voeding heb ik de volgende eisen gesteld. De voeding moet:
1. Kortsluitvast zijn.
2. Gegarandeerd bromvrij en hoogfrequent ongevoelig.
3. Minimaal 20 Ampere continu kunnenleveren, zonder warmte problemen.
4. Regelbaar voor zowel spanning als stroom. Omdat ik regelmatig experimenteer en repareer zou het kunnen gebeuren dat er een kortsluiting veroorzaakt wordt in een bakkie en als de stroom dan niet beperkt wordt zou er meer dan 20 Ampere door de kortsluiting gaan lopen. Dit zou de complete printbaan doen wegsmelten.

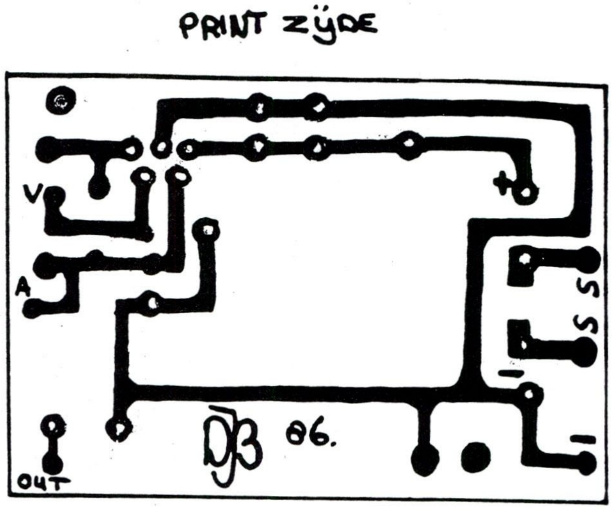
Benodigd

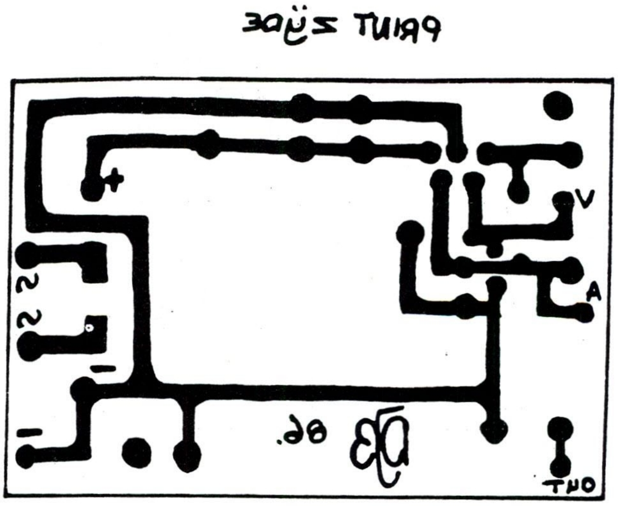
Een leuk schema werd gevonden met een L200 regel IC in een 5 Pens TO220 behuizing.
Door gebruik van tantaalelco's wordt de print goed hoogfrequentongevoelig.
Als eindtransistoren koos ik 4 maal de 2N3055 van RCA. Er zijn ook andere goedkope typen op de markt met hetzelfde partnummer maar uit experimenten met voedingen is gebleken dat deze vaak kwalitatief minder zijn.

In verband met de zo laag mogelijke warmteontwikkeling in de koelplaat voor de eindtransistoren moest de hoofdtrafo een lage spanning, zo dicht mogelijk bij 15 Volt, hebben omdat elke Volt hoger vooral bij hoge stroomopname b.v. 20 Ampere een enorme warmtetoename veroorzaakt.

Bij de firma Van Dijken te Hoogkerk vond ik een 20 Ampere 17 Volt trafo met betrekkelijk kleine afmetingen voor een redelijke prijs.
Omdat het regel-IC een 5 Volt lagere spanning nodig heeft is hiervoor een apart transformatortje gekocht van 20 Volt bij min. 500 mA.

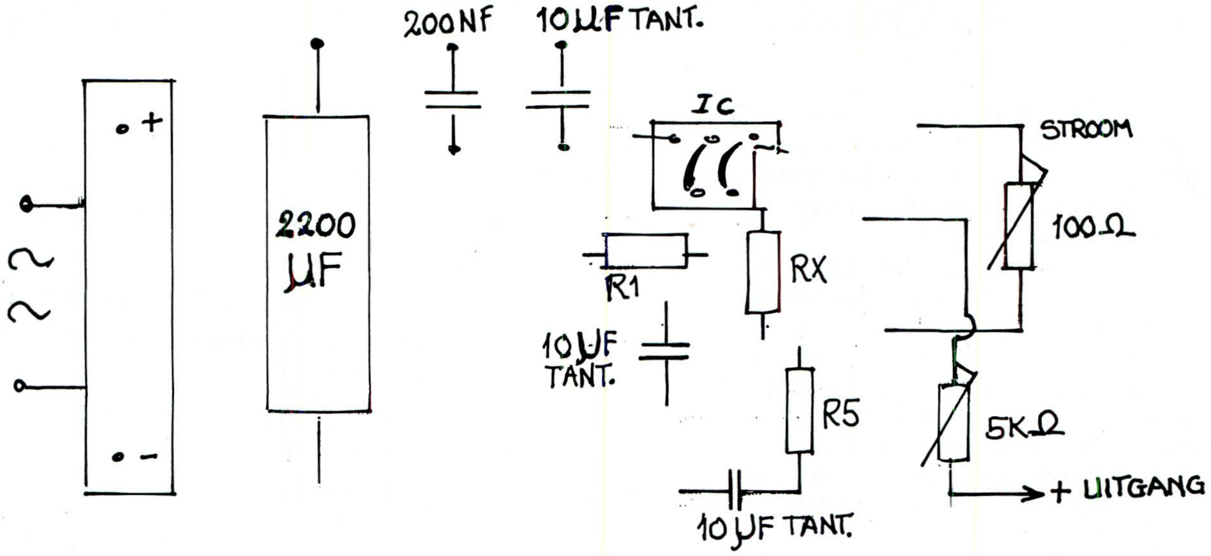
De hoofdtrafo wordt met een brugcel van 25 Amp. en drie bekerelco's van 15.000 uF gelijk gericht en afgevlakt. Denk er wel aan dat de stroomvoerende draden naar deze onderdelen van voldoende dikte zijn (b.v. 2.5 vierkante mm). het is niet leuk als de voeding klaar is en je probeert hem en er vervolgens rook uitkomt omdat de isolatie van de draden wegsmelt.

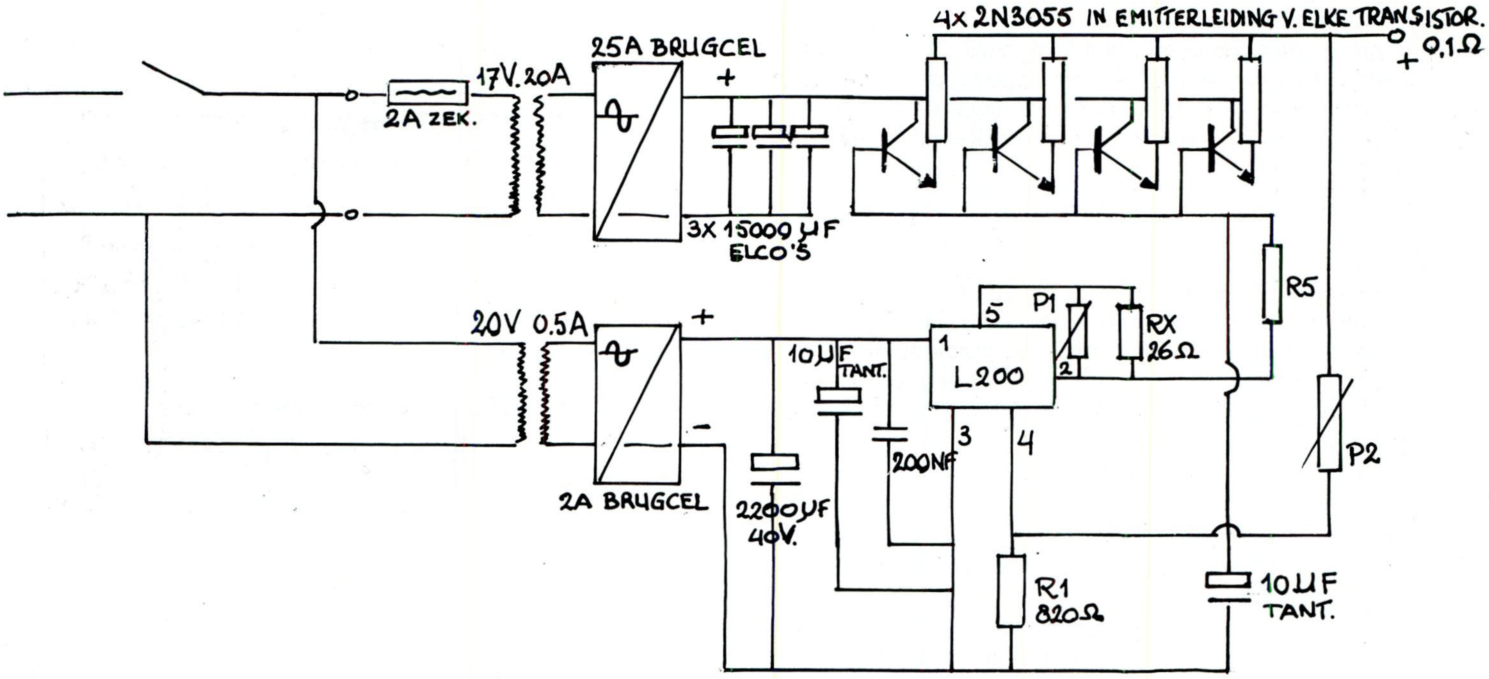




Ook de bedrading naar een eventuele ampère meter en de uitgangen plus uiteraard vanaf de transistors dient voldoende dik te zijn.
Voor de uitgangen werden door mij 16 Amp, bussen gebruikt.
Deze zijn eigenlijk te licht maar bleken bij 20A toch geen problemen op te leveren.
Ik heb de voeding uitgerust met een ampère en voltmeter en regelpotmeters op het front voor spanning en stroom.

ONDERDELEN OPSTELLING





RX = 26 Ω PARALLEL AAN P1 = 100 Ω

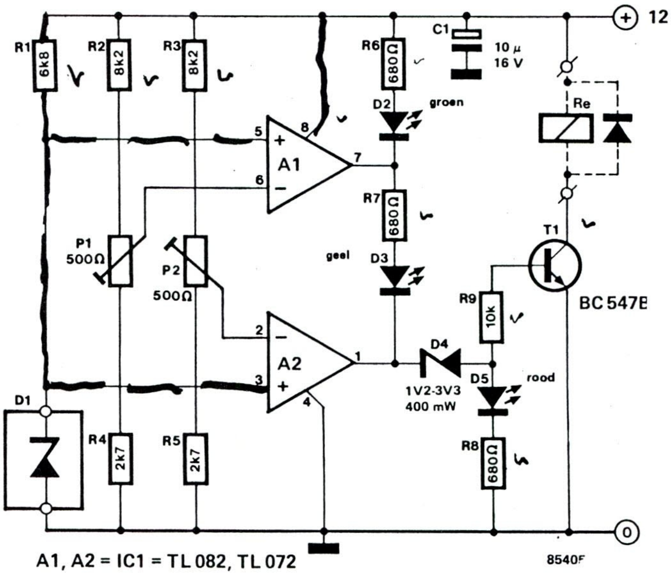
R5 = DRAADGEWONDEN 0,47 Ω

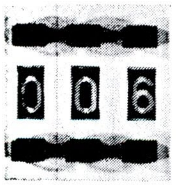
P2 = 5 K Ω

Degenen die er alleen een allbander of FM-zender op een vaste spanning op willen laten draaien kunnen deze onderdelen laten vervallen en een instelpotmeter monteren op het regelprintje.
Het regelprintje is ook voorzien van een eigen brugcel van een 2.2A type en een afvlakelco van 2200 uF 40 Volt. Dit kan best lichter maar genoemde typen waren in mijn geval nog voorhanden. Een 1-Ampere brugcel en 100 uf 35V waren ook voldoende geweest.
De koelplaat dient ruim bemeten te zijn. Door mij werd een stuk (duur) sterprofiel gebruikt van niets meer dan 30 cm, dit was de volle kastbreedte. Tevens is door mij nog een koelplaatbewaker gemaakt met een groene, gele en rode led voor de warmtetoestanden koud, warm en te heet. Dit is echter een niet-noodzakelijk aardigheidje eventueel uit te breiden met een uitschakelmechanisme voor wanneer de toestand 'te-heet' aangegeven wordt. Vergeet ook niet om het regel-IC te koelen.
Ook dient men een paar luchtgaten in de kast te maken en het is sterk aan te bevelen om gebruik te maken van heat-sink compond (koelpasta) bij de grote brugcel (gekoeld monteren) en de transistoren.
Het schema van de koelplaatbewaker heb ik gezien in de Elektuur halfgeleidergids nr.: 6-1985 en is op een experimenteerboard opgezet.

koelplaatbewaker

In vrijwel alle apparaten waar nogal wat vermogen "verstookt" wordt, worden koelplaten gebruikt. Deze zorgen ervoor dat de vermogenshalfgeleiders de opgewekte warmte kwijt kunnen. In het algemeen gaat men uit van de maximale temperatuur van het inwendige siliciumplaatje, die (omgerekend via de diverse warmteweerstanden) de maximale koelplaattemperatuur bepaalt. Wat betreft de koelplaattemperatuur wordt er wel eens in het ongewisse getast. Als men de vingers niet brandt, "zal het wel goed zijn"! Dat dit nu niet meteen de meest zekere methode is, zal zonder meer duidelijk zijn. Een elektronische oplossing ligt daarom voor de hand.
De hier beschreven koelplaatbewaker geeft een konstante indikatie van de koelplaattemperatuur. Wanneer de temperatuur beneden 50 à 60°C blijft, licht de groene LED op. Daarboven licht de gele LED op, tot de temperatuur hoger wordt dan 70 à 80°C; dan gaat de rode LED branden ten teken van gevaar. Bovendien wordt bijvoorbeeld een relais bekrachtigd, waarmee eventueel de belasting kan worden uitgeschakeld. De schakeling zelf is eenvoudig. In wezen is het niet meer dan een vensterkomparator. D1 zorgt voor een meetspanning, die per °C 10 mV stijgt. Is deze spanning lager dan de loperspanning op P1 (en P2) dan zijn de uitgangen van beide opamps laag. D2 licht dan op. Ligt de meetspanning boven de loperspanning van P1 en beneden die van P2, dan wordt de uitgang van A1 hoog, zodat D2 dooft en D3 oplicht. Stijgt de spanning ook boven de loperspanning van P2, dan zijn beide opamp-uitgangen hoog. Alleen D5 licht dan op en T1 gaat geleiden. Omdat de uitgang van A2 niet helemaal naar 0 V gaat, is D4 toegevoegd om te voorkomen dat D5 zwak oplicht en T1 steeds geleidt.
Voor het afregelen wordt de sensor samen met een geijkte thermometer in een bakje water geplaatst, dat wordt verhit. P1 wordt eerst helemaal naar beneden gedraaid en P2 helemaal naar boven. Met behulp van P1 wordt bij de gewenste temperatuur (50 à 60°C) het omslagpunt groen/geel ingesteld. Met P2 stelt men bij de bovenste temperatuurgrens (70 à 80°C) de overgang geel/rood in. Daarna kan de sensor op (of in) de koelplaat worden gemonteerd.





LM 335

Werking

De voeding heeft geen rimpelspanning en brom. Hij kan probleemloos 20A continu doen en zelfs 25A gedurende 10 minuten is geen probleem.
De spanning zakt bij 25 Ampere nog geen 200 millivolt, hetgeen zeer goed is.
De spanning is regelbaar van 2.85 tot 15 Volt en de stroom tussen 1.5 en 25 Ampere.

Kostprijs

De bouwkosten van deze voeding in een eenvoudige uitvoering zonder meters en zonder koelplaatbewaker bedragen ongeveer Hfl. 240,00.
Wil men alles erop en eraan dan komt men aan totaal Hfl. 350,00.

Gaat men echter in dump of bij een amateurverenging opzoek naar de diverse onderdelen dan kan men aanmerkelijk goedkoper uitkomen.

Ik hoop dat alles voldoende duidelijk is en wens de bouwers onder ons veel bouwplezier.

D.J. Bakker
Drachten.

CB Shop Rotterdam (Overschie) enthousiasme van 'n CB Hobby-ist

Zoals U heeft kunnen lezen is per 1 september de zaak CB SHOP ROTTERDAM in de wijk Overschie geopend. De eigenaar van deze nieuwe CB zaak is Piet Bot uit Delft die zelf al jaren een enthousiaste CB-er en CB-technicus is.
Doordat er steeds meer CB-ers waren die vroegen of hij hun bak wilde repareren kreeg hij het idee om zelf maar een winkel met CB werkplaats te openen. Toen na de 27Mc rage veel winkeliers de CB omruilden voor computers besloot Piet Bot dat het nu toch wel echt tijd werd om een echte CB Shop op te zetten.Vanuit die eigen CB-hobby-ideeën is dan nu CB SHOP ROTTERDAM (Overschie) van start gegaan.

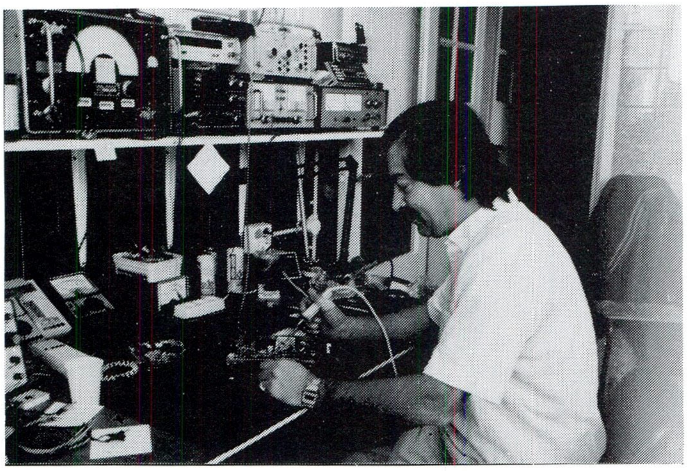


Foto: Piet Bot aan het werk in de reparatiewerkplaats.

Snel bekend

We brachten een bezoek aan deze nieuwe CB Shop toen men nog niet echt klaar was met de inrichting en plaatsen van voorraad.
Maar toch waren er al veel mensen die de weg wisten te vinden ondanks het feit dat de zaak nog niet echt begonnen was en de opening nog moet komen.
Op onze vraag of eigenaar Piet Bot daar een reden voor wist kregen we als antwoord: "Het is onvoorstelbaar, maar gewoon mond-tot-mondreclame. Veel stations zeiden al jaren dat ik een winkel moest beginnen en nu het zover is wil iedereen het doorvertellen. Het resultaat is dan ook dat het al druk is voor we geopend zijn.
Persoonlijk vind ik het natuurlijk prima, maar ik heb nu nog geen uitgebreid assortiment omdat we nog aan het verbouwen zijn, dus soms moet ik de mensen vragen over een tijdje terug te komen voor een bepaald artikel of onderdeel.
Ik zal dan ook blij zijn als we in oktober echt klaar zijn en alles ingericht en aangevuld is. Maar als jullie blad uitkomt zijn we al wel volop open dus eenieder die het leest is welkom."

Foto: De SHOP

Bereikbaarheid

De stations in Rotterdam weten het Burgemeester Bosplein in de wijk Overschie wel te vinden. De oude shop van calimero was er niet ver vandaan gevestigd, maar daar zijn nu alleen nog computers verkrijgbaar. Ook voor de stations van buiten Rotterdam is het makkelijk te vinden want vanaf de CB SHOP kijk je zo op de rijksweg Rotterdam-Den Haag. Er ligt alleen net geen afslag voor de deur, dus men moet een stukje door de wijk Overschie heen. En de mensen die een hekel hebben aan het verkeer in de stad Rotterdam kunnen gerust zijn, want daar heb je niets mee te maken als je naar Overschie komt.
* Vanaf Den Haag neemt men de afslag Overschie. Daarna rijdt men Parallel met de Rijksweg. Bij het tweede viaduct gaat men linksaf onder de rijksweg door, vervolgens eerste weg links.
Men komt dan in de Bosstraat en die loopt over in het Bosplein.
* Vanaf Dordrecht neemt men de afslag Overschie. Vervolgens rechts aanhouden en de weg blijven volgen. Men komt dan naast de Rijksweg te rijden. Bij het tuincentrum gaat men rechtsaf en vervolgens de eerste weg links. Men is dan in de Bosstraat en die gaat over in het Burgemeester Bosplein.

Foto: Piet en Ronald staan voor U klaar.

Postorder reparaties

Doordat men in de CB SHOP veel reparaties verricht heeft men een erg goede naam op dit gebied. Hierdoor zijn er stations uit het hele land die bellen om te vragen of het mogelijk is een bak op te sturen. Daarvoor is de speciale reparatie-postafdeling. Men belt met de CB SHOP en zegt wat de bak mankeert. Denkt men die te kunnen maken dan kan men de bak op sturen als postpakket en na de reparatie wordt de bak teruggestuurd en kan men onder rembours aan de postbode de reparatiekosten plus een bijdrage in de verzending betalen.
Natuurlijk wordt ook apparatuur en accessoires door heel Nederland gepostordered.

Natuurlijk kan men ook gewoon langs de winkel gaan voor een reparatie. Het is echter onmogelijk om dit op dat moment direct te repareren. men kan wel een afspraak maken om de bak in de morgen te brengen en dan in de middag weer ophalen. Spreekt men dit vooraf telefonisch af dan wordt daar voor tijd ingepland op de reparatieafdeling. Men kan dan b.v. met de vrouw of met de man gaan winkelen in de binnenstad.
Een andere regeling is dat men steeds een prijsindicatie krijgt van de reparatie en is de set gereed dan wordt men gebeld zodat men nooit voor niets naar de winkel hoeft te komen.

Foto boven: assortiment basisantennes.

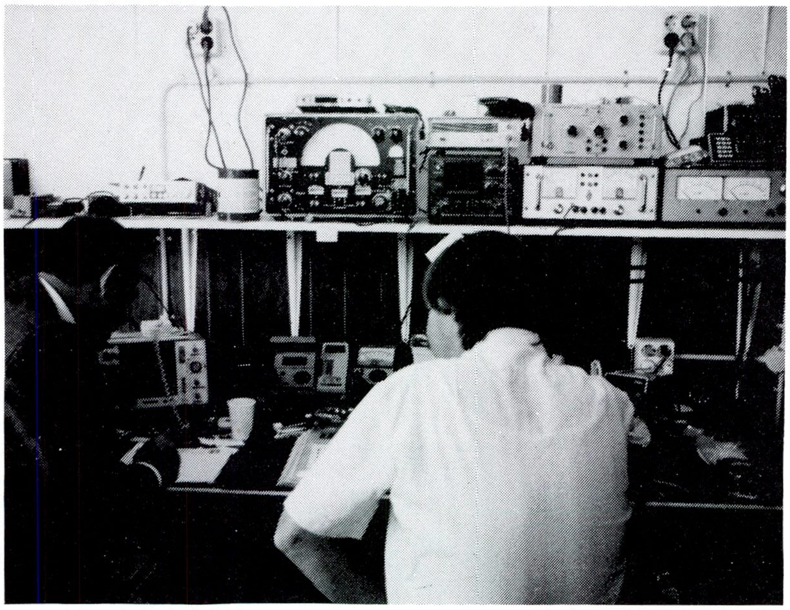


Foto links: overleg met een vertegenwoordiger over de inkoop van goederen.

Pakket

Het is iedereen bekend dat er op dit moment weinig aanbod is van apparatuur en accessoires. Op onze vraag wat men wil gaan voeren krijgen we uitgebreid antwoord. "Het pakket dat we verkopen moet voor een 27Mc-er zo goed en zo breed mogelijk zijn. Daarnaast moet het goedkoop zijn.
Uiteraard gaan we ook onderdelen leveren als transistoren, IC's, kristallen, knoppen, trafo's, kernen e.d. Alles wat er maar is op CB gebied willen we leveren.
Ook de accessoires zijn erg belangrijk, op dit moment hebben we al vrij veel verschillende antennes, maar er komen nog heel wat meters, voedingen etc. etc. bij.
Buiten dat gebied doen we dan ook nog scanners, wat alarminstallaties etc. Waarschijnlijk komt er ook apparatuur voor de gelicenseerde amateurs als all-banders e.d."

Service

De eerste service die verleent wordt is die vanaf achter de toonbank. Er is steeds iemand aanwezig met kennis van zaken.

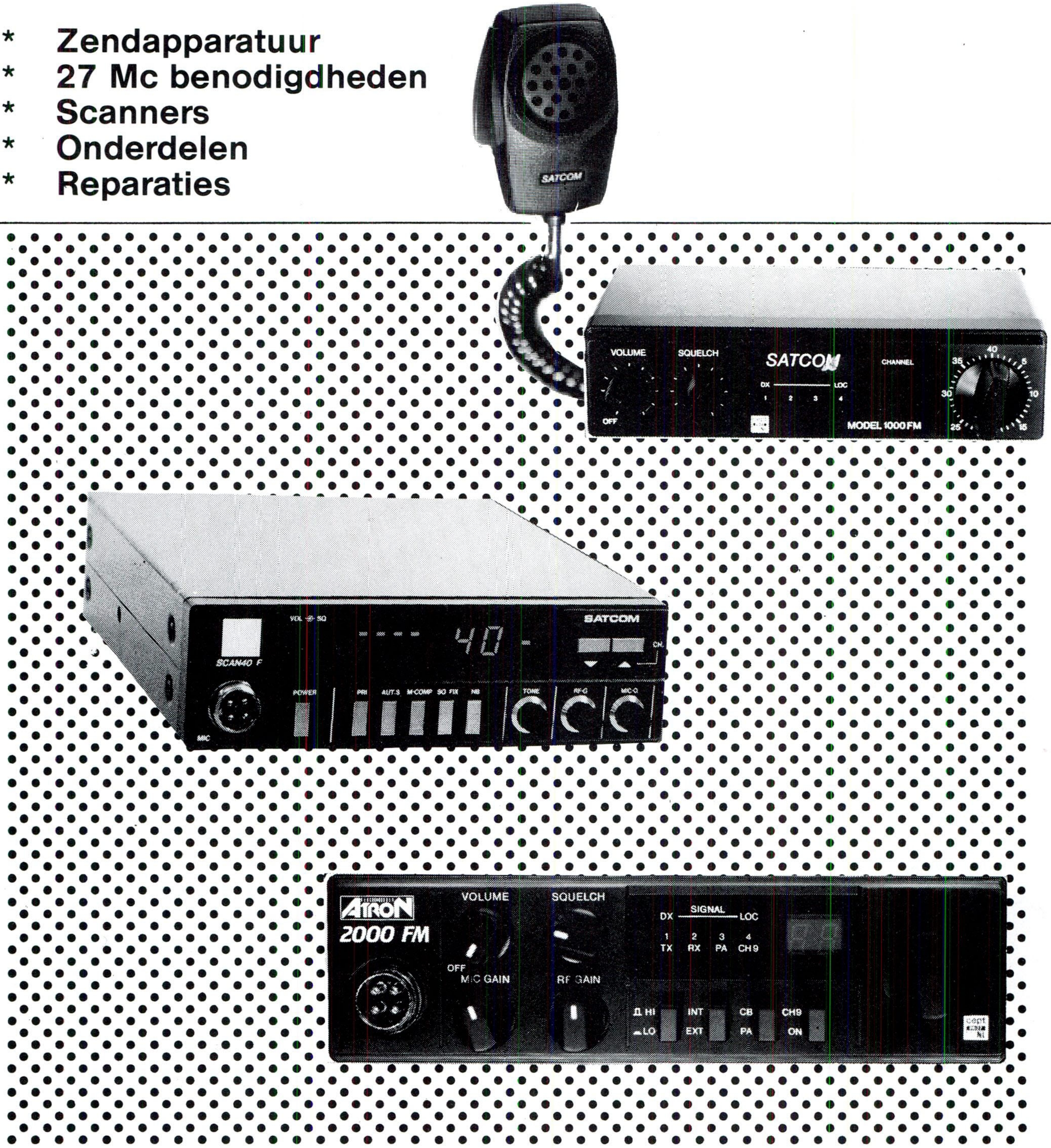
Meestal zijn zowel de eigenaar Piet Bot alswel Ronald in de zaak. Beiden zijn zelf ervaren CBers met een goede technische kennis om problemen op te lossen en vragen te beantwoorden. Uiteraard wordt deze kennis ook gebruikt om een goedkoop advies te geven, want een tevreden klant komt terug en dat is het doel van de CB Shop.

Onderdeel van de service is ook de openingstijd. De CB SHOP is geopend van maandag tot en met zaterdag. Dagelijks van 10.00 tot 18.00 uur en zaterdag tot 17.00 uur. Op vrijdag is er koopavond. U kunt er dus de hele week terecht.

Na ons bezoek was ons duidelijk dat een echte CB-er een winkel-reparatieplaats geopend heeft zoals hij die zelf zou willen bezoeken. Goede prijzen, groot assortiment en goede service en bediening.
Gaat U zelf maar eens kijken bij de CB SHOP aan het Burgemeester Bosplein te Rotterdam (Overschie).

CB SHOP ROTTERDAM (Overschie)

* Zendapparatuur
* 27 Mc benodigdheden
* Scanners
* Onderdelen
* Reparaties



Levering onder rembours door geheel Nederland.

Dit kan ook met reparaties.

Geopend: Maandag t/m zaterdag 10.00 tot 18.00 uur.
Zaterdag tot 17.00 uur.
Vrijdag koopavond.

BURGEMEESTER BOSPLEIN 5 - ROTTERDAM (OVERSCHIE) - TEL.: 010-4374803.

Er gebeurt meer in het frequentiegebied van 27-29 Mc dan menig amateur weet. In CB Radio 1985 nr. 1 hebben we een globaal overzicht gegeven van de legale gebruikers van deze band.
Maandelijks wordt een gedeelte van het gebruik behandeld waarbij de wetsteksten compleet afgedrukt worden.
Aan de hand van deze publicaties krijgt U een compleet overzicht/naslagwerk van het officiële gebruik.

27-29 MHz

Deel 13

In deel 12 heeft U de 'BESCHIKKING KLEINVERMOGENSTOEPASSING 1981' kunnen lezen. Deze maand gaan we nader in op de technische eisen voor apparatuur als bedoeld in de genoemde beschikking.
In het 27 Mc gebied maakt men zoals U eerder heeft kunnen lezen gebruik van de frequenties 27.455 Mc en 27.465 Mc. Dit is volgens de beschikking de 'Band KV-C'.
Als U de tabel 1 bekijkt zult U zien dat er veel meer frequenties zijn waarop men met deze beschikking kan gaan werken. Om U niet helemaal te overspoelen hebben we verder de regelingen voor andere banden dan de 27Mc band weg gelaten.
Het overzicht in tabel 1 dient om U een indruk te geven in het aantal frequentiegebieden dat men kan benutten bij gebruik van deze KV-regeling.

Daarnaast zal het U bij het zien van tabel 1 ook duidelijk worden dat men zonder veel problemen uit kan wijken naar b.v. de banden KV-E, KV-F, KV-I, KV-L, KV-N, KV-O.
Mocht men de 27 Mc band uit willen breiden of schoner maken dan is er voor afstandbesturing, telemetrie en alarmeringssignalering.
Dit is een mooi punt voor het COM 27 Mc om bij de RCD te bepleiten dat vooruitlopend op méér kanalen 27 Mc men de rotzooi reeds van de 27MC band af gaat halen.

Leest U er de regeling maar eens op na. Volgende maand zullen we de meetmethoden bij deze beschikking publiceren.

Technische eisen voor radio-elektrische zendinrichtingen als bedoeld in de beschikking kleinvermogenstoepassingen 1981.

1 Algemeen

1.1 Toepassing

Deze technische eisen zijn van toepassing op radio-elektrische zendinrichtingen met gering zendvermogen, bestemd voor telemetrie, radio-alarmering en -beveiliging of afstandbesturing en voorts op inrichtingen, functionerend volgens het inductieve principe met één of meer ringleidingen, een en ander voor zover voor de betreffende inrichtingen geen afzonderlijke technische eisen zijn of worden vastgesteld.

1.2 Definities

In dit eisenblad wordt verstaan onder:

(a) "de apparatuur": alle onder b. tot en met e. omschreven categorieën van radio-elektrische zendinrichtingen, met uitzondering van oproepsystemen.

(b) "radio-elektrische zendinrichtingen bestemd voor telemetrie": ieder toestel, onderdeel van een toestel of samenstel van toestellen, bestemd voor het langs radio-elektrische weg overbrengen van signalen, met gegevens over metingen en procescontrole.

(c) "radio-elektrische zendinrichtingen, bestemd voor radio-alarmering en -beveiliging": ieder toestel, onderdeel van een toestel of samenstel van toestellen, bestemd voor het langs radio-elektrische weg overbrengen van signalen, teneinde middellijk of onmiddellijk personen te waarschuwen, die terstond handelend moeten optreden bij de bescherming van mensenlevens of materiële belangen - een en ander voor zover het signaal bestaat uit een technisch gecodeerd alarmbericht - alsmede voor het signaleren van bewegingen van personen of voorwerpen.

(d) "radio-elektrische zendinrichtingen, bestemd voor afstandbesturing": ieder toestel, onderdeel van een toestel of samenstel van toestellen, bestemd voor het langs radio-elektrische weg op afstand besturen of bedienen van installaties, apparaten of voorwerpen, met uitzondering van speelgoed, modellen of vliegende of zwevende voorwerpen.

(e) "radio-elektrische zendinrichtingen, functionerend volgens het inductieve principe met een of meer ringleidingen": ieder toestel, onderdeel van een toestel of samenstel van toestellen bestemd voor
- het selectief in werking stellen van ontvangers door middel van een magnetisch inductieveld of voor
- het overbengen van tekens, tonen en/of gesproken mededelingen naar één of meer ontvangers door middel van een magnetisch inductieveld.

1.3 Uitvoeringsvorm

De apparatuur kan uitgevoerd zijn ten behoeve van:
- Draagbaar gebruik
- Installatie in of aan mobiele objecten
- Installatie in of aan niet-mobiele objecten

1.4 Werkfrequenties

De toegestane werkfrqeunties zijn verschillend voor de diverse onder paragraaf 1.2. genoemde categorieën. Een overzicht van de diverse categorieën en de daarvoor aangewezen frequentiebanden is weergegeven in tabel I.
De werkfrequenties, behorend bij de in tabel I aangegeven frequentiebanden zijn voor zover van toepassing in detail weergegeven in tabel II.

1.5 Indicaties

De apparatuur moet voorzien zijn van indicaties betreffende fabrieks- of handelsmerk en type-aanduiding.
Typegoedgekeurde apparatuur dient te zijn voorzien van een PTT/RCD keurmerk zoals omschreven in de beschikking van de directeur-generaal der Posterijen, Telegrafie en Telefonie van 23 juli 1981, nr. 810723/1120 (Stcrt. 1981, 148).
Alle hiervoor genoemde indicaties dienen te zijn aangebracht aan de buitenzijde van de apparatuur en meoten duidelijk leesbaar, niet verwijderbaar en onuitwisbaar zijn.

1.6 Mechanische constructie en elektrische opbouw

De mechanische constructie en elektrische opbouw dienen te voldoen aan naar de stand der techniek te stellen eisen.
Afregelorganen waarvan een verkeerde instelling de kans op het veroorzaken van storing of het niet goed funktioneren van de apparatuur vergroot, mogen niet zonder meer bereikbaar zijn.
De apparatuur dient te zijn ontworpen voor een zendvermogen dat niet groter is dan het maximaal toegestane zendvermogen. Apparatuur die zodanig is geconstrueerd dat het zendvermogen op een eenvoudige manier kan worden verhoogd is niet toegestaan.

1.7 Werkomstandigheden en testcondities

De hierna volgende eisen gelden, tenzij anders vermeld, onder alle werkomstandigheden van de apparatuur. Onder werkomstandigheden worden verstaan: de by typekeuringen van radiozend/ontvangapparatuur toe te passen standaard en extreme testcondities.

1.7.1 Standaard testcondities

De omgevingstemperatuur en de relatieve vochtigheidsgraad bij standaardtestcondities dienen een normaal voorkomende combinatie te vormen van waarden welke binnen de volgende grenzen liggen:

temperatuur : + 10°C tot + 35°C
relatieve vochtigheid : 20% tot 90%

De voedingsspanning heeft hierbij de waarde welke overeenkomt met de in de fabrieksspecificaties vermelde nominale voedingsspanning.

TABEL 1: OVERZICHT

FREQUENTIEBANDEN		Afstandbesturing	Telemetrie	Alarmering en beveiliging	Functionerend volgens het inductieve principe
Band KV-A:	9-160 kHz	■	■	■	■
Band KV-C:	27,450-27,470 MHz	■	■	■	□
Band KV-E:	30,020-30,300 MHz	■	■	■	□
Band KV-F:	40,660-40,700 MHz	■	■	■	□
Band KV-G:	153,750-154,000 MHz	■	■	□	□
Band KV-I:	433,052-434,797 MHz	■	■	■	□
Band KV-J:	450,920-451,100 MHz	■	■	□	□
Band KV-L:	2,4-2,5 GHz	■	■	■	□
Band KV-M:	9,3-9,5 GHz	□	□	■	□
Band KV-N:	10,5125-10,5375 GHz	■	■	■	□
Band KV-O:	24,05-24,25 GHz	■	■	■	□

Het verbond van uw leven

De vervulling van uw grootste wens: verloving of huwelijk. Samen verder, gesterkt door een hechte band en bestand tegen iedere hindernis.
Een bijzonder bericht dat een bijzondere kaart waard is.
Een kaart uit de nieuwe, meest uitgebreide ***Kennemer Kaarten Kollektie****. Uw bezoek zeker waard.*

drukkerij / reklameontwerpstudio
helmer reklame b.v.
postbus 3315, 4800 dh breda
baliëndijk 46, 4816 ge breda
telefoon 076-713888

1.7.2 Extreme testcondities

De bij de extreme testcondities behorende temperaturen bedragen: - 10° en + 55°C.
De extreme waarden van de voedingsspanning bedragen:
- Bij apparatuur die gevoed wordt uit het elektriciteitsnet: 0,9 en 1,1 maal de nominale spanning van het elektriciteitsnet (50 Hz plusminus 2%).
- Bij apparatuur die (mede) gevoed kan worden uit Léclanché batterijen: 1,1 en 0,6 maal de waarde van de in de fabrieksspecificaties vermelde nominale voedingsspanning.
- Bij apparatuur die niet anders gevoed kan worden dan uit een vast ingebouwde nikkel-cadmiumaccu: 1,1 en 0,9 maal de waarde van de in de fabrieksspecificaties vermelde nominale voedingsspanning.
- Voor apparatuur welke voorzien is van andere typen stroomvoorzieningen worden de standaard en extreme testvoedingsspanningen bepaald door de directeur-generaal der PTT.

2 Zender

2.1 Frequentietolerantie

De frequentietolerantie onder standaard testcondities en onder extreme testcondities bedraagt 15% van de kanaalspatiëring in de betreffende frequentieband. Voor zover van toepassing is de kanaalspatiëring per frequentieband aangegeven in tabel II.
Indien in de betreffende frequentieband geen kanaalspatiëring van toepassing is, dan dienen de grenzen van het "totaal in beslag genomen spectrum" te liggen binnen de grenzen van de betreffende frequentieband.

2.2 Zendvermogen

Het maximaal toegestaan zendvermogen is afhankelijk van de toe te passen frequentieband. Met uitzondering van frequentieband KV-A (9 kHz - 160 kHz) is in tabel II het maximaal toegestane zendvermogen voor de verschillende frequentiebanden vermeld.
Zowel het effectief uitgestraald vermogen (e.r.p.) van apparatuur met een geïntegreerde antenne als het vermogen dat middels een connector door de apparatuur kan worden afgegeven is gebonden aan deze limieten.

Voor frequetieband KV-A (9 kHz - 160 kHz) gelden de volgende bepalingen:
- Indien de apparatuur gebruik maakt van een ringleiding, dan zal het aantal Ampèrewindingen ten hoogste bedragen:

$$I.n. = \frac{134}{\sqrt{f}}$$

Waarin:
I = de ringstroom in Ampères
n = het aantal windingen van de ringleiding
f = de werkfrequentie in Hz

Het maximaal toegestane aantal Ampèrewindingen volgt uit de bovenstaande formule. Het zal echter niet groter mogen zijn dan 3.
Indien de apparatuur gebruik maakt van een geïntegreerde antenne of van een raam-antenne, dan zal de magnetische veldsterkte, gemeten op 1 meter afstand van de antenne niet groter zijn dan 224 mA/m bij de frequentie 9 kHz. De maximaal toegestane magnetische veldsterkte neemt daarboven af met 3,5 dB per oktaaf.

2.3 Modulatiesoort

Alleen die modulatiesoorten waarbij het uitgezonden signaal ononderbroken binnen het toegepaste kanaal blijft zijn toegestaan.
Voor die frequentiebanden waarvoor geen kanaalindeling is aangegeven geldt dat alleen die modulatiesoorten zijn toegestaan waarbij het uitgezonden signaal ononderbroken binnen de toegepaste frequentieband blijft.

2.4 In beslag genomen hoogfrequente bandbreedte

Indien voor de betreffende frequentieband een kanaalspatiëring van toepassing is:

De hoogfrequente bandbreedte, gelegen tussen de punten op de frequentie-as waarbuiten als gevolg van de door het modulatieproces in beslag genomen hoogfrequente bandbreedte niet meer dan 1 microwatt, of indien dit hoger is niet meer dan 0,5% van het zendvermogen, wordt uitgezonden zal ten hoogste 70% van de kanaalspatiëring bedragen. De hoogfrequente bandbreedte, gelegen tussen de punten op de frequentie-as waarbuiten als gevolg van de door het modulatieproces in beslag genomen hoogfrequente bandbreedte niet meer dan 1 microwatt wordt uitgezonden, zal ten hoogste gelijk zijn aan de kanaalspatiëring.

Indien voor de betreffende frequentieband geen kanaalspatiëring van toepassing is:

Het "totaal in beslag genomen spectrum" dient binnen de bandgrenzen te vallen.

2.5 Ongewenste hoogfrequent-uitstralingen

Het vermogen van ongwenste hoogfrequent-uitstralingen voor frequenties tot 1 GHz zal niet meer bedragen dan 4 nanowatt per component. Voor frequenties hoger dan 1 GHz zal het vermogen van ongewenste hoogfrequentuitstralingen niet meer bedragen dan 1 microwatt per component. Het vermogen van ongwenste hoogfrequent-uitstralingen zal met de zender in de "stand-by" positie niet meer bedragen dan 2 nanowatt per component.

3. Ontvanger

3.1 Ongewenste hoogfrequent-uitstralingen

Het vermogen van ongwenste hoogfrequent-uitstralingen zal ten hoogste 2 nanowatt bedragen per component.

Tabel II

Frequentieband KV-C: 27,450 - 27,470 MHz

Toegestane werkfrequenties:	27,455 MHz 27,465 MHz

Kanaalspatiëring: 10 kHz
Maximaal toegestaan zendvermogen: 250 microwatt.

Deze technische eisen zijn conform de betreffende publikatie in de Staatscourant: nr. 81 d.d. 28 april 1982.

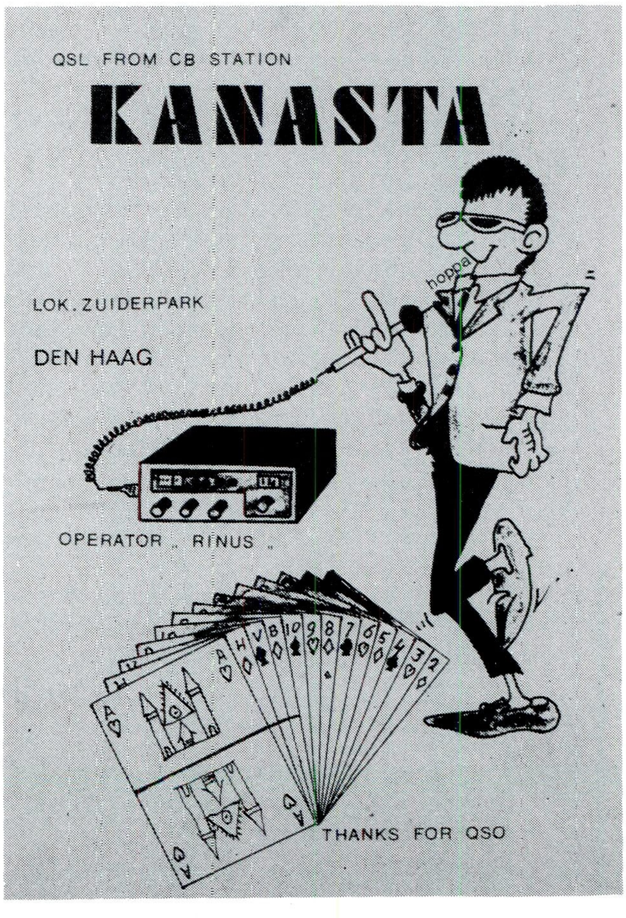
100% QSL MET PIETER BREDA

Hallo iedereen. Het jaar loopt op zijn einde en de koude winter staat weer voor de deur. Als ik zo al die regen zie de laatste weken dan mag hij van mij gerust komen, want je kunt beter gaan schaatsen dan door die natte plassen baggeren.
Maar hartverwarmend zijn natuurlijk weer de QSL kaarten die we gaan bekronen deze maand. De eerste gaat naar

Kanasta Den Haag

Deze QSL wordt bekroond omdat hij leuk is om te zien. Allereerst valt natuurlijk de zwingende CB-er op met de mike aan de mond en de kreet 'Hoppa' die daar uit komt. Onder het bakkie een rijtje kaarten want 'Kanasta' is immers een kaartspel. Op de aas zien we dan nog een afbeelding van de Ridderzaal die op het Binnenhof in Den Haag staat. Erg toepasselijk en leuk gevonden van operator Rinus. Boven in de kaart het bekende 'QSL from' en in duidelijke letters de stationsnaam.
Daarnaast zien we bij het bakkie de wijk 'Zuiderpark' en onder het bakkie de operatornaam.
Het enige wat ik aan kan merken is dat de teksten (behalve Kanasta) een beetje klein zijn, ze hadden iets groter en vetter gemogen, maar verder een prima QSL en kritiek lever ik altijd op kaarten die ik niet zelf gemaakt heb moet je maar denken.

Dus Rinus van harte proficiat met deze bekroning tot QSL van de maand.



Sierra Bravo 095

Onder deze stationsnaam werken Jackie en David uit het Engelse Birmingham. Hun eigen naam is 'Night Angel' en 'Hellrider' zoals je op de kaart kunt zien.
Een vreemd stalletje die twee, de een een engeltje bij maneschijn en de ander kart met zijn motor door de hel. Niets is onze Engelse vrienden vreemd.
De QSL verdient echter onze complimenten en vandaar onze bekroning tot QSL van de maand. Het gebeurt niet zo vaak dat je een overzichtelijke kaart ziet voor een QSL die man en vrouw beiden gebruiken.
Op de kaart bovenin duidelijk de stationsnaam, lokatie en het land. Daaronder twee mooie tekeningetjes die de stationsnaam uitbeelden. Daaronder de persoonlijke stationsnaam en de operatornaam. Tot slot onder op de kaart een aantal goede wensen.
De kaart is wit karton met zwarte opdruk, maar heeft toch alle charme door het gebruik van grijstinten in de tekening. Ik feliciteer hierbij Jackie en David dan ook van harte met de bekroning van hun QSL.

Wanda 's Herogenbosch

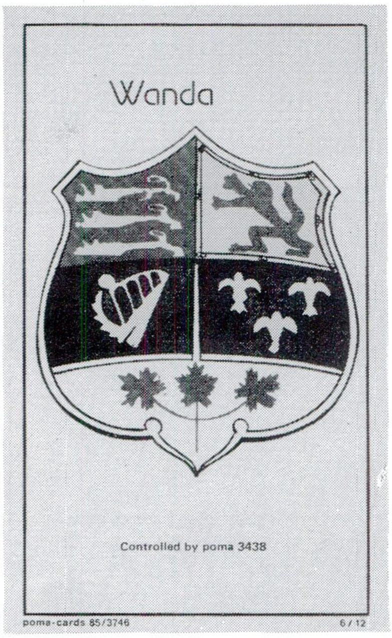
Vorige maand vroeg ik om series van kaarten van één station en een van de stations die daar op reageerde was de Wanda uit Den Bosch. Hij stuurde maar liefst 14 verschillende kaarten, waarvan er twee nog een dubbelformaat vormen als men ze naast elkaar legt. Op deze pagina een van de Wanda-kaarten
Vrijwel alle kaarten zijn uit de POMA-serie, op de QSL pagina ziet U de kaarten die hij ingestuurd heeft.
Stations zoals Wanda zijn de echte QSL-swappers die steeds weer een andere kaart nemen en dan ook nog een mooie kaart in fullcolor. Het kost een paar centen zoiets, maar je krijgt wel een mooi resultaat als je al die kleurige QSL's van een station zo naast elkaar ziet staan.

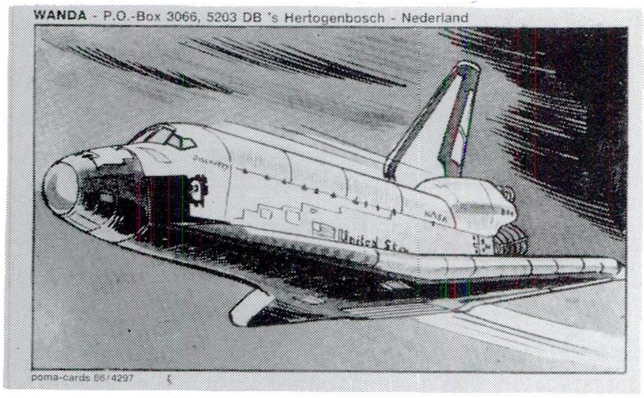
Mijn complimenten dan ook aan Wanda voor haar mooie en vele QSL kaarten.

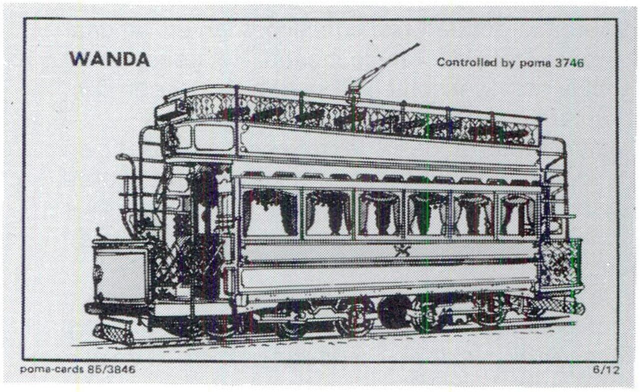
Volgende maand zijn we er weer met QSL plezier, dan ook iets over een QSL club in Israël, die zijn daar vrij zeldzaam, maar dankzij Hollywood Rijsbergen hoorden we er meer van.
Tot slot: Mijn oproep blijft natuurlijk van kracht, dus heb je mooie kaarten voor een bekroning of mooie series dan wel een verzameling uit je woonplaats stuur op en wie weet worden ze geplaatst.
Tot de volgende maand.

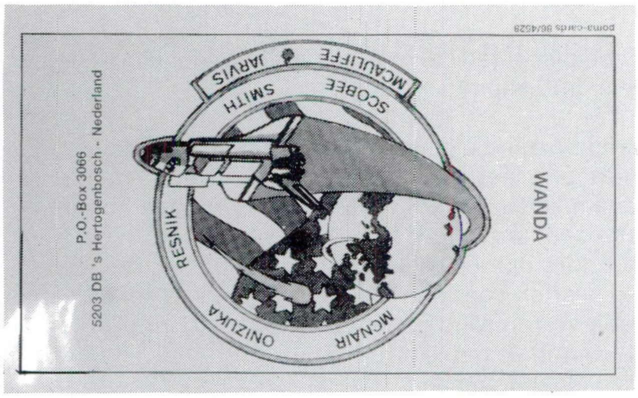
QSL

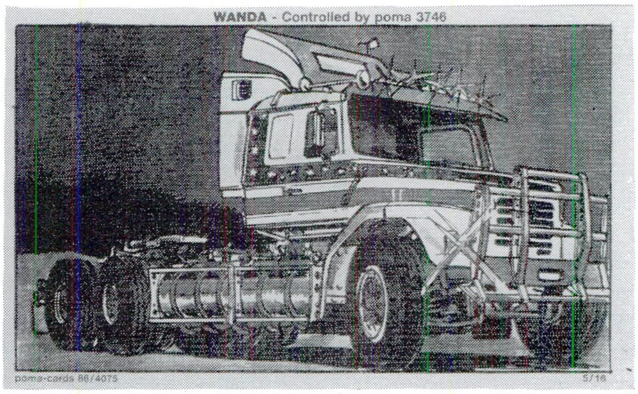
QSL KAARTEN VOOR DE QSL
PAGINA KUNT U STUREN AAN:
QSL PAGINA CB RADIO
Postbus 9538
4801 LM Breda











Telegraaf 27-9-'86

Etherpiraterij op retour

Van een onzer verslaggevers

NEDERHORST TEN BERG, zaterdag

De Radio Controledienst van de PTT lijkt de strijd tegen de etherpiraten te gaan winnen. De inmiddels met 30 man op volle sterkte opererende Radio Controledienst is erin geslaagd om in het hele land de piraterij gemiddeld met enkele tientallen procenten terug te dringen.

Nu het noorden en oosten inmiddels bijna piraat-vrij zijn richten de opsporingsambtenaren alle aandacht op de Randstad, waar de concentratie van illegale radiozenders nog het grootst is.

Toch daalt ook in de grote steden van de Randstad het aantal illegale radiozenders fors.

PTT-woordvoerder G. de Voogd: „De uitbreiding van de Radio Controledienst begint vruchten af te werpen omdat we, nu alle ambtenaren hun opleiding achter de rug hebben, op maximale sterkte kunnen optreden. In grote delen van het land is daardoor het aantal zenders zonder vergunning met soms met meer dan de helft teruggedrongen."

Reclame

Een woordvoerder van de RCD voegt daaraan toe, dat dank zij de uitbreiding van de opsporingsdienst niet alleen radiozenders verdwijnen, maar ook aspirant-piraten zich bedenken voordat ze aan het avontuur beginnen. Dat geldt niet voor de commerciële zenders. Met name in de Randstad is het nog steeds dweilen met de kraan open. Als gevolg van de constante stroom aan reclame-inkomsten is de financiële klap die inbeslagneming van de apparatuur zou moeten veroorzaken bij de exploitanten van commerciële zenders nauwelijks voelbaar.

De RCD verwacht ook, dat piraten die geen angst voor de opsporingsdienst hebben geleidelijk zullen stoppen. „De steeds verdere uitbreiding van het legale programma-aanbod via satelliet en kabel en wat nu al is bewezen, de komst van lokale omroep, zorgt ervoor dat het enthousiasme bij de piraten daalt.

TV-piraterij komt nauwelijks meer voor.

PTT geen invloed op "boodschap" sextelefoon

DEN HAAG - De PTT kan en mag als doorgever van een boodschap geen invloed hebben op de inhoud van die boodschap. Dit geldt ook voor de sextelefoon. Aanbieders van pornografische teksten via de 06-9000 koopnummers zijn zelf verantwoordelijk voor de inhoud daarvan.

Minister Korthals Altes (Justitie) antwoordt dit, mede namens de minister van Verkeer en Waterstaat, op schriftelijke vragen van de Tweede Kamerleden Van der Burg en Eversdijk.

De minister vindt dat in het kader van het strafrecht niet kan worden opgetreden tegen bandjes met zgnd. "kinderporno", die via de kooplijnen worden aangeboden.

"Wanneer door de via de telefoon uitgesproken teksten uitsluitend de suggestie wordt gewekt dat minderjaringen betrokken zijn bij het plegen van sexuele handelingen kan hiertegen niet worden opgetreden omdat er dan geen sprake is van een afbeelding", aldus minister Korthals Altes. De wet stelt wel daadwerkelijk ontuchtige handelingen met minderjarigen en afbeeldingen van kinderpornografie strafbaar.

De Kamerleden hadden hun vragen gesteld naar aanleiding van publikaties rond het bedrijf "Sex O'Foon". De minister bevestigt dat in deze situatie een oproeptarief geldt van vijftig cent per minuut, waarvan vijf cent per minuut wordt uitgekeerd aan de informatieleverancier.

De PTT houdt het normale gesprekstarief in voor een 06-gespreksminuut, veertig cent, plus tien procent risicokosten, incassokosten en rentekosten, verduidelijkt de minister.

Knipsels die betrekking hebben op de radiocommunicatie kunt U sturen aan:
CB Radio, Postbus 9538,
4801 LM Breda, Nederland.
Bij inzending de krant en de datum vermelden.
Gaarne originele knipsels, dus geen copiën svp.

CB RADIO SERVICE-ADVERTENTIES
6 regels voor slechts Fl. 3,-.

voor:
QSL-kaarten ruilen
QSL Clubs
Schema's aanvragen
Te koop aanbieden van apparatuur
Te koop vragen van apparatuur
Meeting promotie
Groeten overbrengen
Mededelingen doen
etc. etc.

TE KOOP
Een 3 element Hycain Beam + rotor *f*. 175,- Een 2 band scanner + antenne + voeding *f*. 175,- Een Piezo mike DX 354 *f*. 75,- Een low pass filter *f*. 50,- Inlichtingen tel.: 01869-2714.

AANGEBODEN
20 Amp voeding kompleet gebouwde eenvoudige uitvoering Hfl.: 350,--. Dezelfde voeding uitgevoerd met meters, koelplaatbewaker en externe volt en ampere potmeters kost Hfl. 475,--. Voor inlichtingen Postbus 375 - 9200 AR Drachten.

TE KOOP GEVRAAGD
All band tranceiver met baem + rotor, dierenbevrijders. Tel.: 070-800642.

27 Mc bakken 2 meter en HF sets. Tevens reparatie en slooponderdelen van bakken. Alleen via tel.: 04120-47789.

Een 22 of 40 kanaals-portofoon FM voor React/Alert doeleinden. Heeft u er een? Neem dan overdag contact op met TC-Haarlem (tussen 10 en 12 uur) tel.: 023-329703 "Alert Haarlem".

CB ☆ ELECTRONICA

ZAANDAM

othec
electronica
Oostzijde 115 Zaandam Tel. 075-354854

Translstoren
Verzilverd draad
H.F. Blikjes
Stalen inbouwkasten

AMSTERDAM

Wij hebben een zeer grote sortering

SCANNERS
CB APPARATUUR

Tevens hebben wij de grootste sortering telefoons van Nederland.

Elcon
TELEBOETIEK
Elcon Electronics
Utrechtsestraat 108
1017 VS Amsterdam
Telefoon 020-279378

GRATIS

Als lid-abonnee van CB-Radio kunt U hier gratis een niet-commerciele advertenties plaatsen. Maak gebruik van deze service en stuur de bon in.

MIJN ADVERTENTIETEKST:

Duidelijk schrijven, blokletters aub.

Plaats U in het eerst mogelijke nummer van CB Radio de bovenstaande tekst:

Naam: __________

Adres: __________

Postcode: __________

Woonplaats: __________

Datum en Handtekening:

CB RADIO stelt de lezers in de gelegenheid een kleine advertentie eenmalig te plaatsen voor slechts Fl. 3,- per plaatsing.
Vul de bon in met Uw advertentietekst en stuur die vergezeld van Fl. 3,- aan postzegels/girobetaalkaart of euro-cheque IN de enveloppe aan CB radio service-advertenties.
Uw advertentie wordt dan in het eerst mogelijke nummer geplaatst.

Deze aanbieding geldt niet voor commerciële advertenties.
Daarvoor bedragen de kosten Fl 5,- per regel.
Betaling zie boven.

Lezers buiten Nederland kunnen alleen een kleine service-advertentie plaatsen door het sturen van een internationale postwissel ten bedrage van het verschuldigde bedrag.

Vul de bon in en stuur die ondertekend aan:

CB Radio
Service-advertenties
Postbus 9538
4801 LM Breda

CB ☆ ELECTRONICA ☆ SPECIAALZAKEN ☆ CB ☆ ELECTRONICA ☆

ARNHEM

„TELEMARC" SPECIAALZAAK

TELEMARC

VOOR ZEND- EN ONTVANGSTAPPARATUUR

27 MC MARC
2 METER; 70 CM:
MARIFOON
MOBILOFOON
SCANNERS
WERELDONTV:
HOME COMPUTERS
AUTO RADIO

GROOT ASSORTIMENT TOEBEHOREN, ASSESOIRES, ANTENNES EN ONDERDELEN

STEENSTRAAT 86 6828 CN ARNHEM TEL. 085 - 51 31 50
NABIJ HET VELPERPOORT STATION

OFFICIELE HANDIC DEALER

ROTTERDAM

CB SHOP

Voor al Uw

* 27 Mc benodigdheden
* scanners
* onderdelen
* reparaties

Burg. Bosplein 5
Rotterdam (Overschie)
Tel.: 010 - 4374803.

ROTTERDAM

WIRO

DORDTSESTRAATWEG 426 SERVICECENTRUM
3075 BK ROTTERDAM
TELEFOON 010-855718

HET VERTROUWDE ADRES VOOR AL UW REPARATIES AAN RADIO, TELEVISIE EN 27 MC APPARATEN.

BREDA

COHEN

* CB ONDERDELEN + ACCESSOIRES
* COMMUNICATIEAPPARATUUR
* SCANNERS EN KRISTALLEN
* ELECTRONICA ONDERDELEN
* VIDEO APPARATUUR + TOEBEH
* VIDEO CASETTES

TDK & AGFA

COHEN ELECTRO
ALLEEN GEVESTIGD:

BOSCHSTR. 94 - BREDA - 076/134462

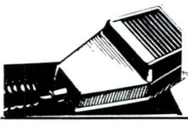
HILLEGOM

Kall-Tronics c.b.

DE SPECIAALZAAK VOOR DE BOLLENSTREEK
's Maandags gesloten.

ONS PROGRAMMA BESTAAT UIT:
Alles op het gebied van 27 Mc. Van grote basisantennes tot de clip voor een microfoon.
Scanners uit voorraad leverbaar

REPARATIES worden door ons zelf uitgevoerd.
voor de zeltbouwers; transistoren, elco's, kondendatoren, trimmers, printplaten etc.
Kortom voor de echte hobbyist is alles verkrijgbaar.



MEERSTRAAT 7
HILLEGOM
TELEFOON 02520 - 15605

ROTTERDAM

een compleet assortiment amateur elektro onderdelen.

ABÉ ELEKTRONIKA
2e MIDDELLANDSTRAAT 26 A

TEL.010 -4775802

- 27 MC APPARATUUR
- SCANNERS
- ANTENNES grote sortering
- HALFGELEIDERS Japans, Europees en Amerikaans

ONBETWIST DE COMMUNICATIESPECIALIST

OLDENZAAL

NU EINDELIJK OOK IN OLDENZAAL:
DE SPECIAALZAAK VOOR AL UW ELEKTRONIKA-ARTIKELEN

We bieden U een totaalassortiment van I.C.'s tot transistoren tot komplete bouwpakketten, van versterkingsmodules tot scanners, van LED's tot .... Enfin teveel om op te noemen. Daarom overtuig U zelf en stap eens gezellig binnen bij:

PAUL'S ELEKTRONIKA
ELEKTRONIKA-SPECIAALZAAK TWENTE
STEENSTRAAT 31 7571BH OLDENZAAL. TEL.05410-21683

ZOETERMEER

ELGRO

speciaalzaak voor de
CB - DX'er
Reparaties, modificaties

Broekwegzijde 124 Zoetermeer
Winkelcentrum "DE LEIJENS"
WIJK 25 TEL. 079 - 314533

NOORDOOSTPOLDER

VERZENDING DOOR GEHEEL NEDERLAND!

GROOTHANDEL

ALING antennetechniek BV

NU OOK 40 - 4Watt

ANTENNES

= ROTOREN	= COAX KABEL
= BEVESTIGINGS-MATERIAAL	= VERSTERKERS
	= AUTO-ANTENNES
= MASTEN	= TRAFO EN FILTERS
= 27 MHz APPARATUUR	= PLUGGEN
= PARABOOLANTENNES	= AMATEURANTENNE'S
= MARC APPARATUUR	ENZ.

Attentie heren handelaren, wij leveren uit voorraad
Pilotenweg 29-1, 8311 PK Espel, N.o.p.
Voor inlichtingen of telefonische bestellingen kunt u bellen:
Telefoon 05278-1208

DAMWOUDE

Wij hebben alles op het gebied van de 27MHz

- ZEND-ONTVANGERS
- VOEDINGEN
- ANTENNE'S
- METERS (Vossejacht)
- PLUGGEN
- DRAAD
- PRINTEN
- SCANNERS
- ONTVANGERS
- ALLE SOORTEN
- REPARATIES

Willemstraat 26
9104 ZG Damwoude
05111-1396

Radio v.d. Galiën

KAMPEN

ELKATRONIC

DE SCANNERSPECIALIST

PLANTAGE 128 KAMPEN - TEL 05202 - 11671

UTRECHT

Radio comm. app.
Groot scanner ass.
Luchtvaart (burger + mil.)
Antennes
27 MC/CB
Scheeps comm.
Metaaldetectors
Computers
Telex- Tor app.
Hobby-electronica
Beveilig.app.
Dumpstore
Radio ontvangers
Boekenshop

Tevens verkoop service - buro's van o.a. V.R.Z.A., VERON en BDXC.
Verder vele boeken en naslagwerken voor: Frekwenties, codes, telex, CW, TOR, enz. enz.

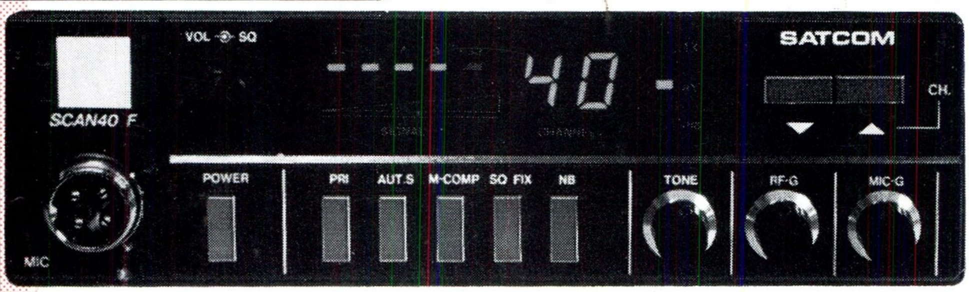
ABE

2e Middellandstraat 26a, Rotterdam - Telefoon 010-775802

Op maandag gesloten - Vrijdag's koopavond

• RADIO & TV • RADIO & TV • RADIO & TV

MARC APPARATUUR

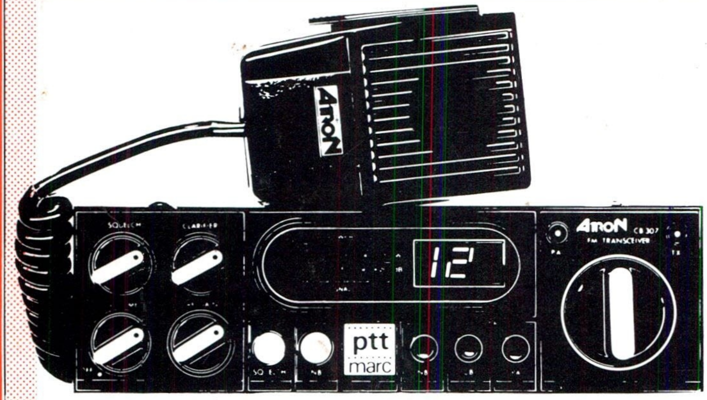


SATCOM 40F
40 kanalen, 4 Watt

f 415,-

SATCOM 1000
40 kanalen, 4 Watt

f 339,-



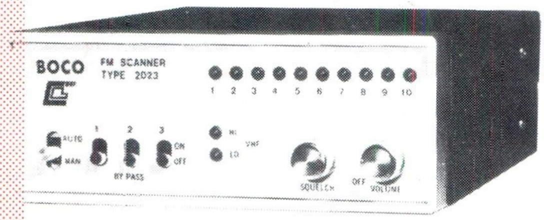
ATRON 307
22 kanalen

f 165,-

SCANNERS

ATRON 1000

f 599,-



BOCO 2023 **f 199,95**
20 kanalen, 2 banden
mobielscanner (12 Volt)

HX 650
Regency 4 banden handscanner **f 345,-**

ANTENNES

TAGRA FIRENZE 3 **f 265,-**

AVANTI SIGMA 2 **f 225,-**

Wij hebben behalve deze twee aanbiedingen ruim 150 soorten antennes op voorraad!!

RADIO ABÉ HEEFT MEER!

OOK VOOR: metaaldetectoren, audiosnoeren, autoradio's, beveiligingsapparatuur, voedingen t/m 30 Amp., telefoons, t.v.-versterkers etc. etc.